

# **À la mémoire des Balgentiens tombés durant la libération de Beaugency**



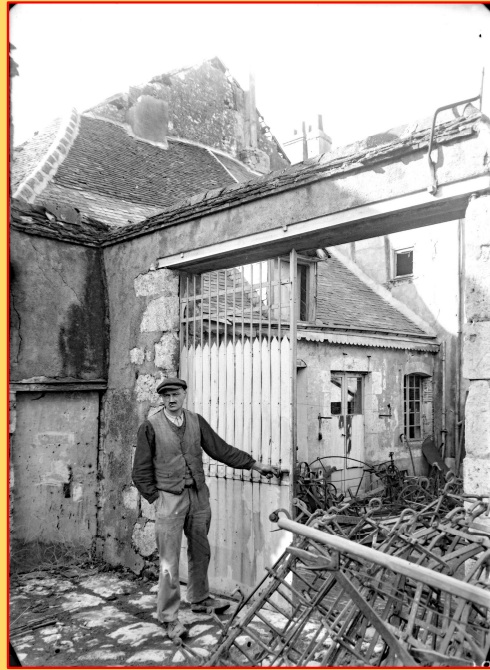
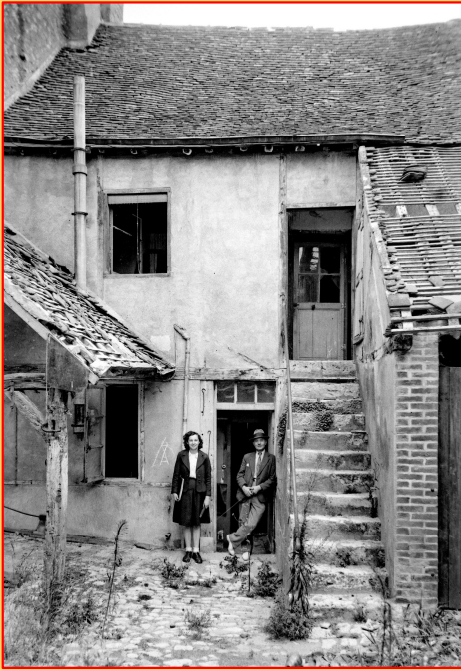
**14 juin 1944**





**La solitude de  
l'homme seul  
devant le  
malheur**







# Message urgent

du Commandement Suprême des  
Forces Expéditionnaires Alliées  
**AUX HABITANTS DE CETTE VILLE**

Afin que l'ennemi commun soit vaincu, les Armées de l'Air Alliées vont attaquer tous les centres de transports ainsi que toutes les voies et moyens de communications vitaux pour l'ennemi.

Des ordres à cet effet ont été donnés.

Vous qui lisez ce tract, vous vous trouvez dans ou près d'un centre essentiel à l'ennemi pour le mouvement de ses troupes et de son matériel. L'objectif vital près duquel vous vous trouvez va être attaqué incessamment.

Il faut sans délai vous éloigner, avec votre famille, pendant quelques jours, de la zone de danger où vous vous trouvez.

N'encombrez pas les routes. Dispersez-vous dans la campagne, autant que possible.

**PARTEZ SUR LE CHAMP !**  
**VOUS N'AVEZ PAS UNE MINUTE A PERDRE !**

ZFA

**Tract largué par les alliés au-dessus de Beaugency l'avant-veille du bombardement.**

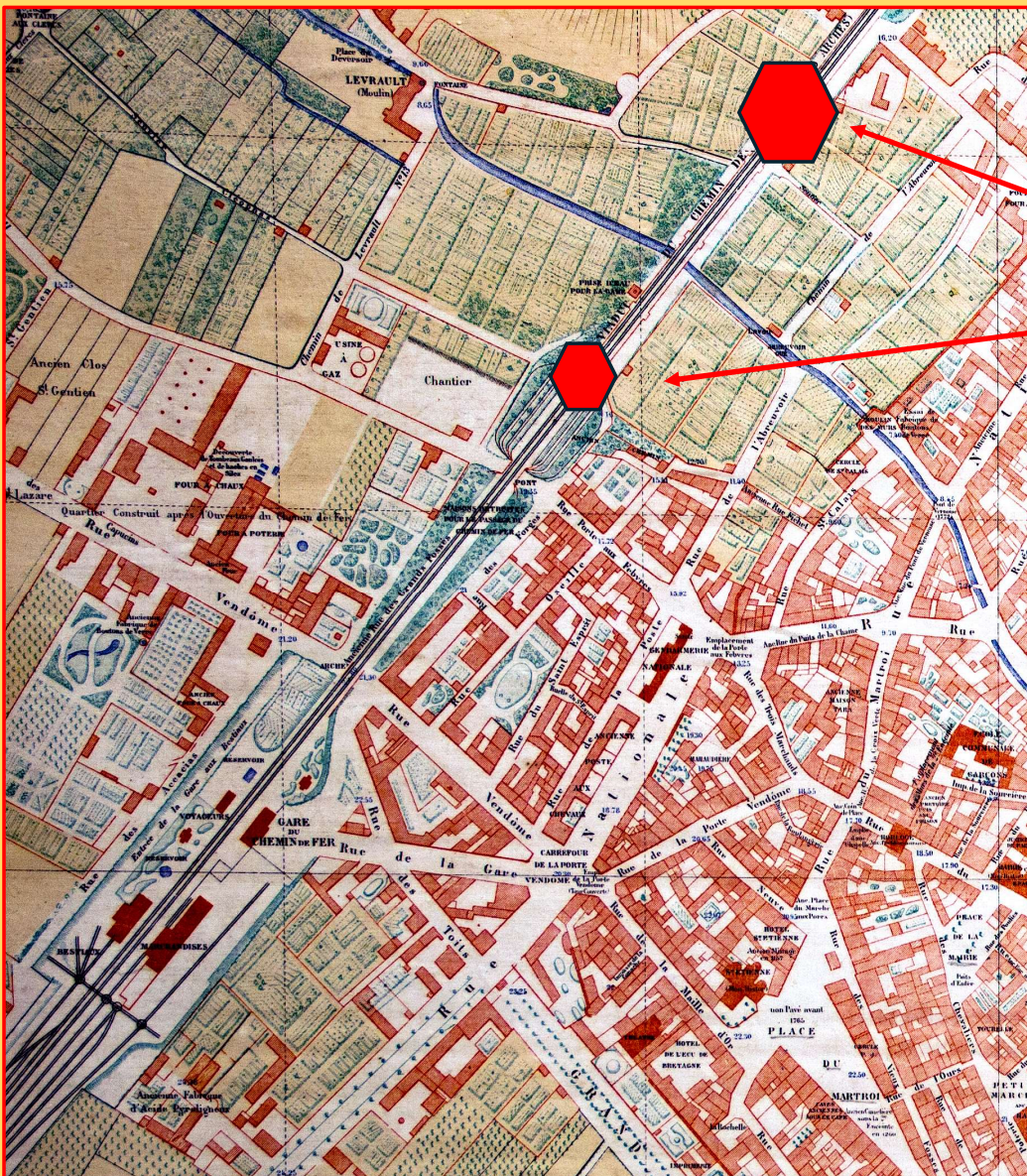




## Le 14 juin 1944 - Les alliés bombardent...







**37 tonnes de  
bombes de 500 kg**

**6 arches détruites  
côté est  
3 arches détruites  
côté ouest**







### Rue Nationale

- N° 17 ► 1 mort
- N° 19 ► 1 mort
- N° 26 ► 1 mort
- N° 28 ► 6 morts
- N° 32 ► 2 morts
- N° 40 ► 1 mort
- N° 74 ► 4 morts

### Rue du Puits-de-Roussy

- N° 3 ► 1 mort
- N° 5 ► 1 mort
- N° 7 ► 4 morts
- N° 14 ► 3 morts
- N° 16 ► 1 mort

### Impasse Badin

- 4 morts

### Rue Cave d'Igoire

- N° 8 ► 4 morts

### Rue du Pissot

- N° 10 ► 1 mort

### Rue des Querres

- N° 32 ► 1 mort

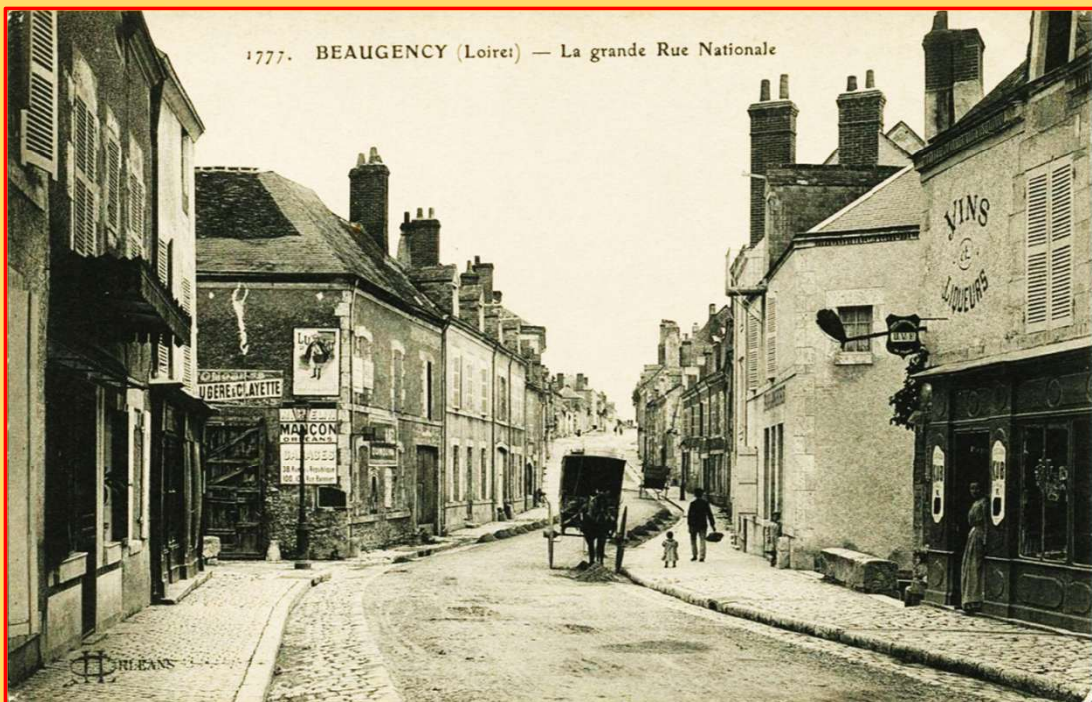
### Rue de Châteaudun

- N° 3 ► 1 mort

### Rue de Châteaudun

- Abattoir ► 1 mort





**La rue Nationale avant le bombardement – Aujourd'hui la rue Porte-Dieu**





### Place du Martroi

N° 2 ► 1 mort

### Rue des Vieux Fossés

N° 2 ► 7 morts

### Rue des Trois Marchands

N° 12 ► 2 morts

N° 16 ► 4 morts

### Rue de l'Abreuvoir

► 2 morts

N° 10 ► 1 mort

### Dans les Marais

► 2 morts

### Dans la gare

► 3 morts

### Rue du Saint-Esprit

► 2 morts

24

### Plus quelques incertitudes...

Les blessés, décédés dans les jours et les semaines qui suivent ne sont pas répertoriés  
« morts pour la France »





**Quelque part**



**Rue Nationale**



**Rue Nationale**



**Au viaduc**



**Après le 14 juin** : nouveaux bombardements sur Beaugency sans faire de victimes

**24 juin** : 10 bombes en ville

- 2 rue du Traîneau
- 6 sur la route Nationale
- 2 rue de la Croix-Nas

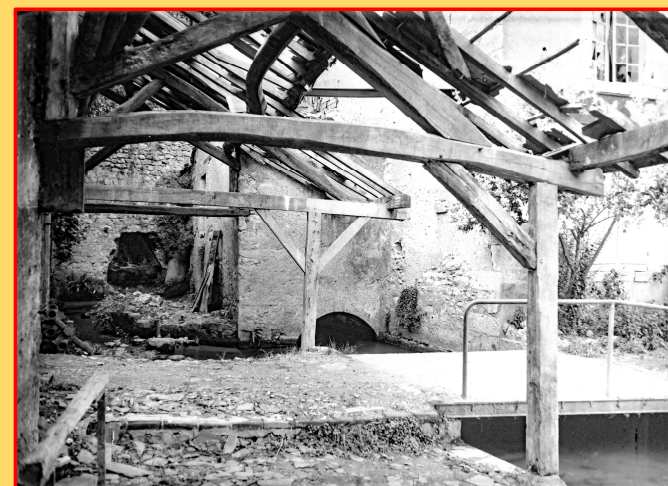
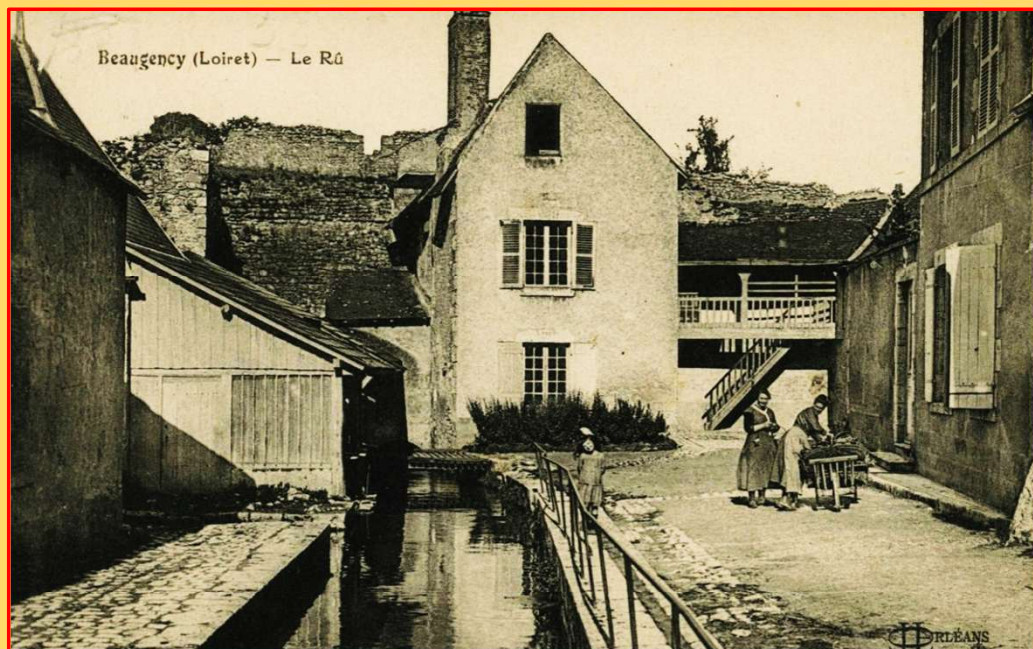
**5 juillet** : 4 bombes en ville

- 2 sur la voie ferrée
- 2 sur la route Nationale

**Le 15 août  
les  
Américains  
sont à  
Beaugency**







**Le moulin après le bombardement**



**Gaston Couté  
(\*1880-†1911)**



**Vers 1950**

***Des négligences  
ont fait que la  
maison natale  
de G. Couté s'est  
écroulée...***

**A.M. DI-21 – 12 janv. 1948**







**Ceux dont l'immeuble ou la maison devront être détruits car menaçant ruines, par exemple :**

**18, rue Nationale, au coin de la rue de Châteaudun, pour la construction de la future RN 152 et laisser place au petit jardin le long du rempart.**

**35, rue Nationale ; tout sera détruit jusqu'au coin de la rue Cave d'Igoire pour construire un immeuble neuf**



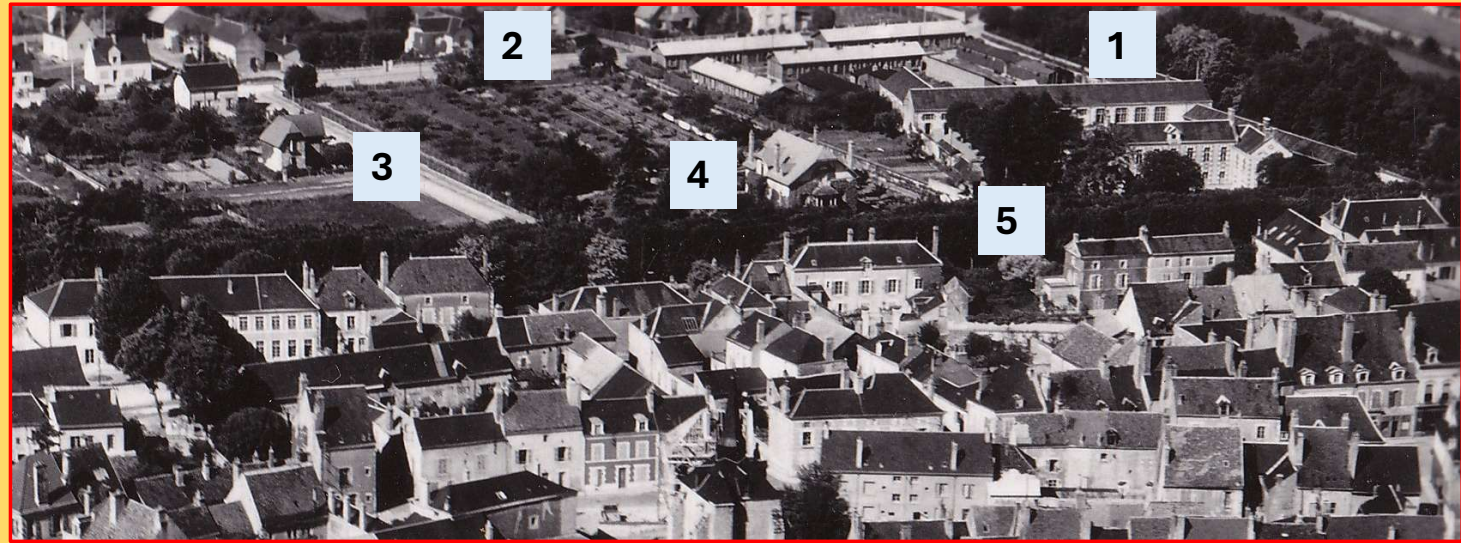
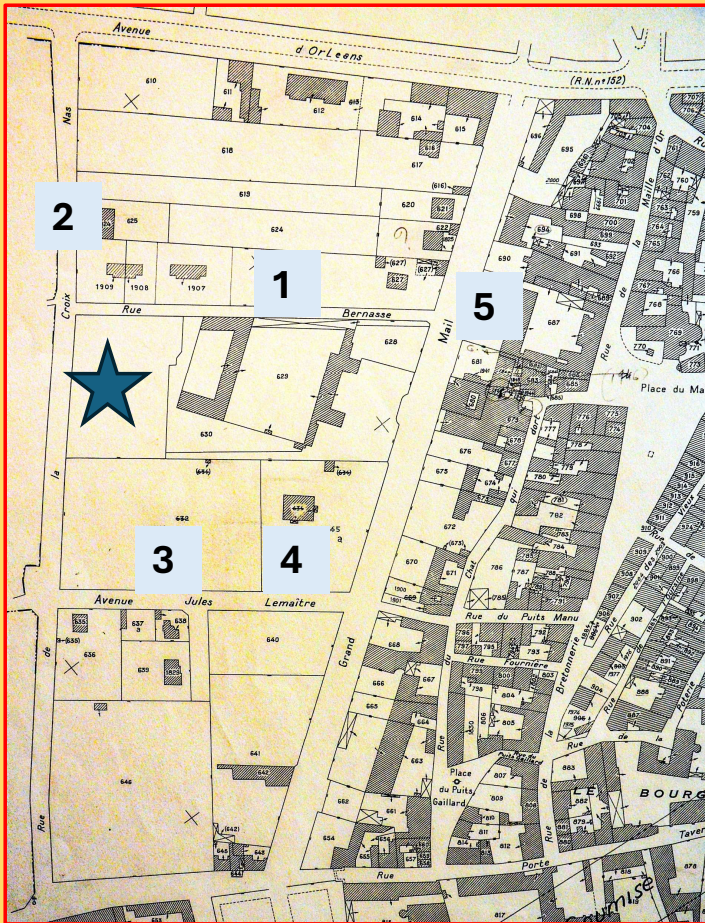
## **Reloger les sinistrés**

**Ceux dont l'immeuble ou la maison ont été totalement détruits.**





# Les baraquements



1. - rue Bernasse
2. - rue de la Croix-Nas
3. - avenue Jules Lemaître - (act. rue J. Lemaître)
4. - villa « Mon diamant »
5. - Grand Mail



Les premiers baraquements sont occupés dès le mois d'août 1945.

Dès l'hiver 1944, les autorités de l'État avaient déjà mis en place les aides aux travaux conservatoires.

Lotissement de la Cordière - Nos. 1 à 60 - Page 1

NUMERO	NOM	PRENOM	ANNEE	NATIONALITE	PROFESSION
1	2	3	4	5	6
1	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
2	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
3	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
4	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
5	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
6	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
7	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
8	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
9	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
10	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
11	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
12	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
13	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
14	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
15	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
16	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
17	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
18	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
19	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
20	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
21	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
22	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
23	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
24	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
25	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
26	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
27	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
28	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
29	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
30	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
31	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
32	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
33	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
34	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
35	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
36	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
37	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
38	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
39	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
40	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
41	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
42	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
43	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
44	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
45	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
46	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
47	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
48	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
49	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
50	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
51	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
52	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
53	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
54	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
55	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
56	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
57	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
58	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
59	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier
60	Bourgeois	Henri	1885	Français	ouvrier

Lotissement de la Cordière - Nos. 1 à 60 - Page 1

Le recensement de Beaugency, en 1946, fait état de 62 familles hébergées à la « Cité de la Cordière » et au « Lotissement de la Cordière ».

MINISTÈRE DE LA RECONSTRUCTION ET DE L'URBANISME

Délégation Départementale du LOIRET

AUTORISATION DE TRAVAUX CONSERVATOIRES N° JP. 2149 .TC.

Le Délégué DÉPARTEMENTAL DU MINISTÈRE DE LA RECONSTRUCTION ET DE L'URBANISME POUR LE DÉPARTEMENT DU LOIRET,

Vu l'ordonnance n° 45-609 du 10 avril 1945, relative aux travaux préliminaires à la reconstruction, et notamment l'article 5,

Vu la demande présentée le 16 Novembre 1944 par M. elle BOURDEAUD demeurant à 8 Place du Martroi à BEAUGENCY (Loiret)

Vu les circulaires n° CG. 32 du 7 mars 1945 et CG. 71 du 26 mai 1945 de M. le Ministre de la Reconstruction et de l'Urbanisme,

Vu l'avis émis le 11 Juin 1945 par M. l'Inspecteur Général de l'Urbanisme à ORLÉANS,

DECIDE :

Article premier. — Est autorisée l'exécution des travaux de mise hors d'eau des bâtiments appartenant à M. Mademoiselle BOURDEAUD, sinistrés par faits de guerre, et 8 Pl. du Martroi - BEAUGENCY

L'exécution des travaux de remise en état d'habitabilité sommaire concernant les mêmes bâtiments est également autorisée dans la limite d'une dépense de 100.000 Frs.

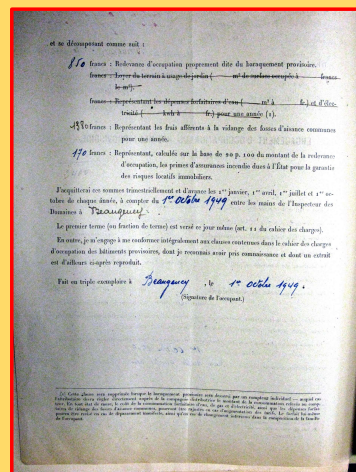
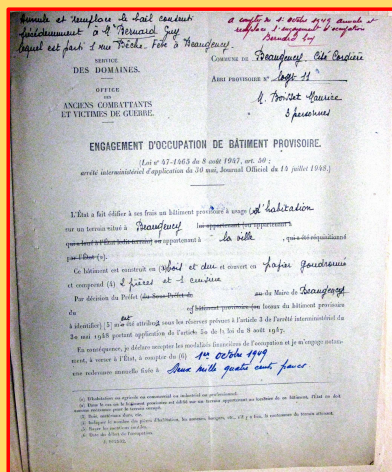
Article 2. — La présente décision ne dispense pas le pétitionnaire de se conformer éventuellement aux dispositions des plans d'alignement existants et à celles du règlement sanitaire du département et de la commune.

ORLÉANS, le 21 Août 1945.

Pour le Délégué Départemental :  
Le Délégué Départemental Adjoint - accrédité -  
Le Chef de la Section Travaux

M. le Maire de Beaugency





## Les baux nous donnent des informations utiles :

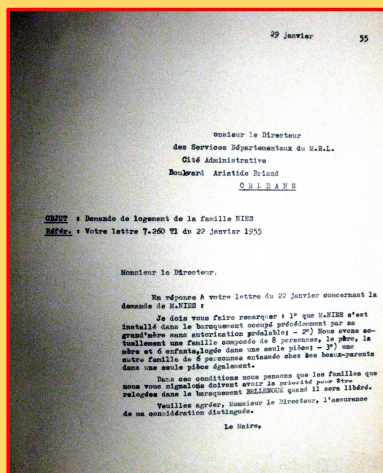
- Construits en bois (murs et cloisons) et dur (socle)
- Logements de une à trois pièces + cuisine
- Couverts en papier goudronné
- Fosse d'aisance collective
- Compteur électrique individuel

## Le service des Domaines (M.R.L.) encaisse les loyers.

### ► Exemple pour un 2 pièces/cuisine, en octobre 1949 :

Loyer annuel : 2 400 francs (ca. 8 648 €) :

- 850 F : occupation proprement dite
- 1 380 F : vidange des fosses d'aisance
- 180 F : assurance incendie, due à l'État



## La fin

En 1956 le M.R.L. propose de céder les baraquements à la Ville.

Réponse du Maire le 31 mars : *Le terrain sur lequel sont édifiés les baraquements devra être utilisé pour les constructions scolaires dont la réalisation commencera l'an prochain. [...] le Conseil municipal a demandé la construction d'urgence de 30 logements populaires et familiaux. Pour cette raison l'assemblée communale a déclaré ne pouvoir accepter l'offre de cession faite par votre administration.*

Certaines familles ont passé dix ans dans ces baraquements avant de retrouver un autre logement



# Le pont

**14 juin** : 1 seule bombe → parapet et trottoir endommagés

**24 juin** : 1 seule bombe → 1 arche endommagée ; voûte affaissée

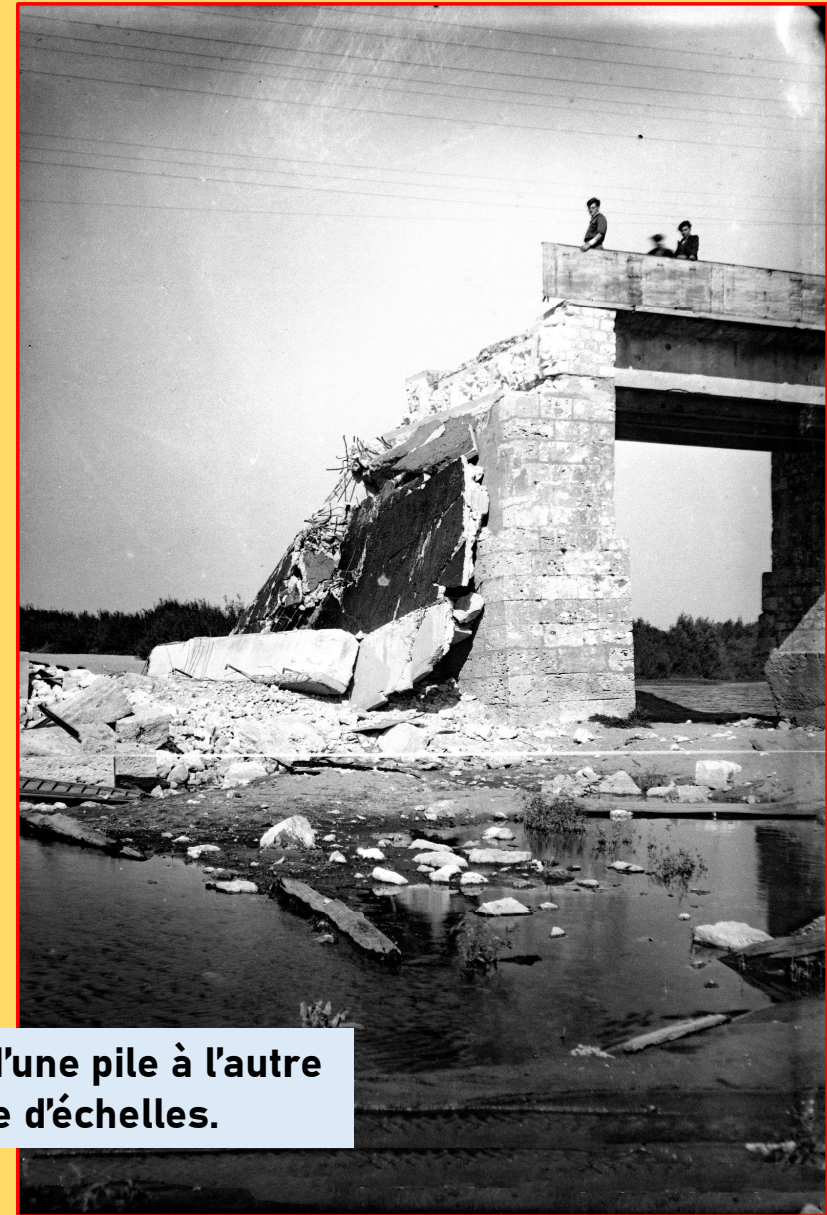
**30 juin** : 2 bombes atteignent le pont → 1 brèche de 17 m

**8 juillet** : au milieu de la nuit 2 bombes rendent le pont inutilisable



Après le 15 août

Le passage d'une pile à l'autre se fait à l'aide d'échelles.





## Le temps de la reconstruction

Un viaduc



Un pont



Une nationale



Une ville



**Cependant tenir compte de deux facteurs :**

- 1. Reconstruction = main-d'œuvre à trouver ► la loger (bien souvent elle se sédentarise)**
- 2. Essor économique → Beaugency gagne environ 500 habitants entre 1946 et 1954 ► les loger**



## Le viaduc



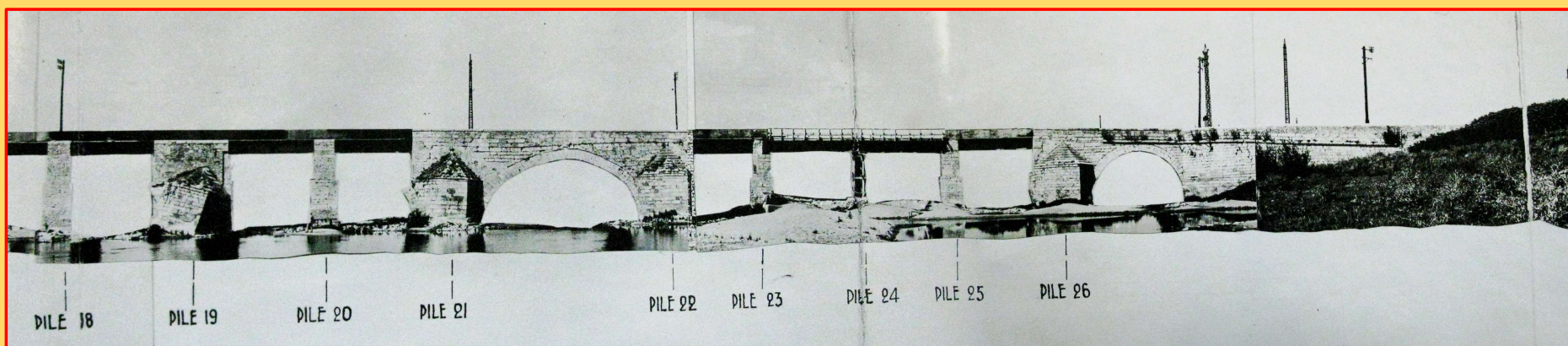
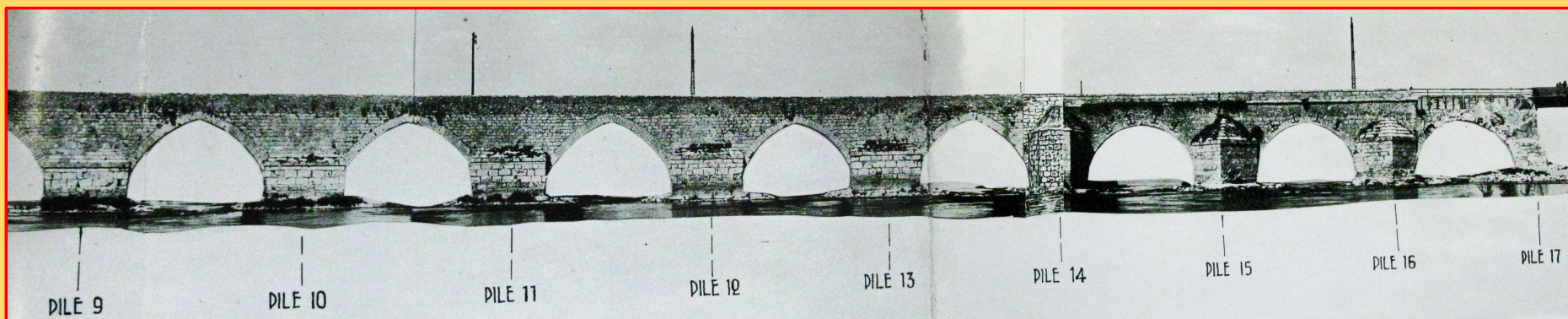
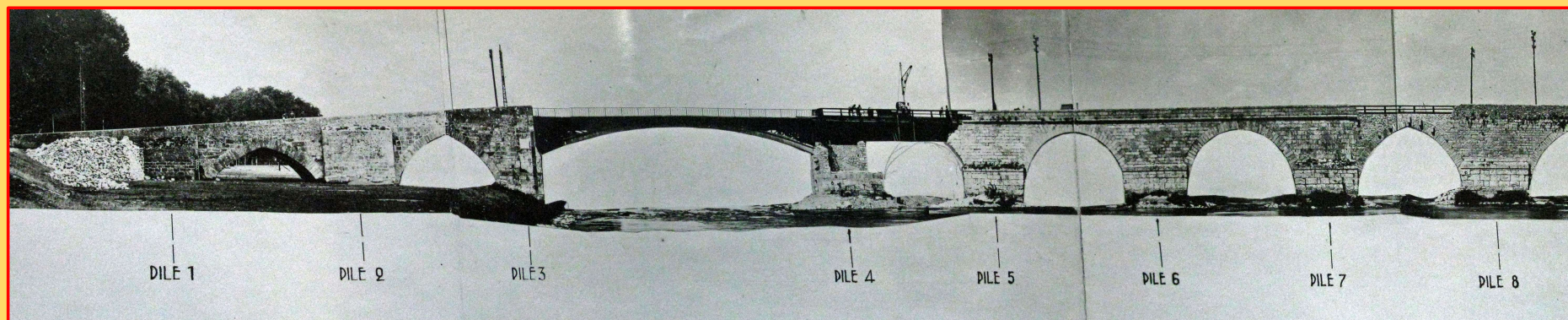


# Le pont

**État du pont en 1946**

**Relevé fait par les services de l'État afin de procéder à une évaluation des travaux.**

Médiathèque de l'Architecture et du Patrimoine  
0081-045-004-CL



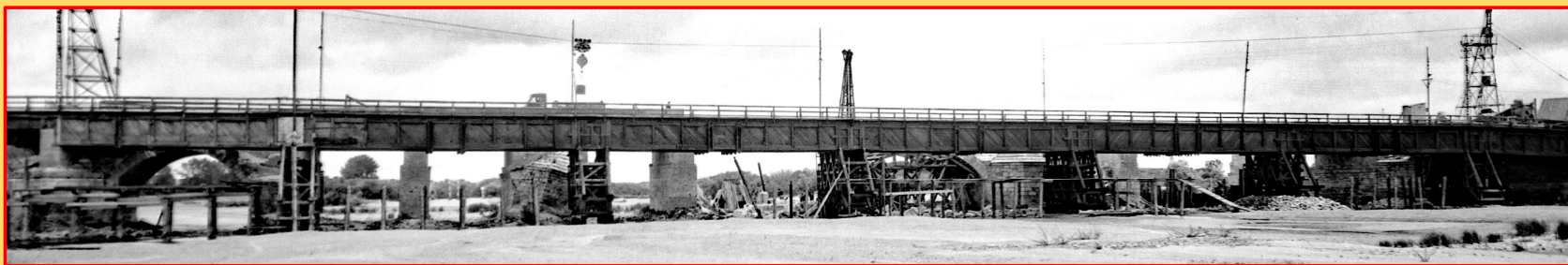




**Fin 1944 on construit, entre la pile 16 et la rive sud et avec des matériaux de récupération, une passerelle en bois de 145 m de long sur 3,40 m de large**

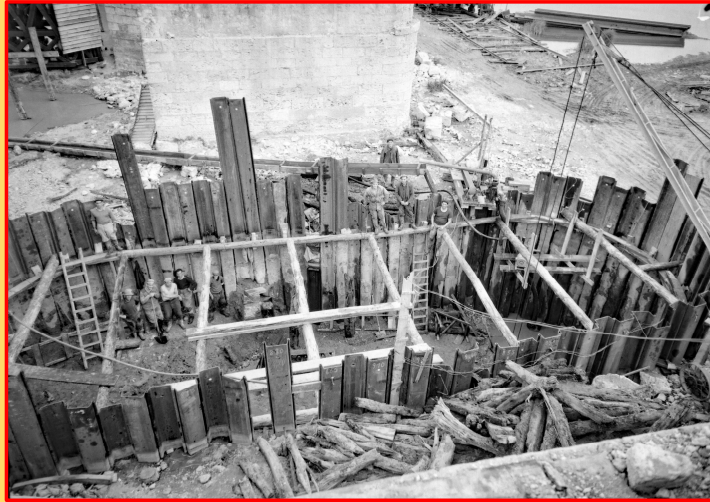


**On fortifie l'ouvrage dans les semaines et mois qui suivent.**





**La reconstruction commence ; elle durera jusqu'en 1952**





# Le problème des matériaux, en période de pénurie..., et le problème des coûts !

Coût estimé en mars 1947 :  
47 008 890 F → 310 379 831 €

Il faut trouver :

- Du sable → la Loire
- Des moellons → récupération ; Vernon
- De la pierre de taille → récupération ; Vernon, Chauvigny (86), Verger (58)
- Du bois → surtout de la récupération ;
- De l'acier → domaine de l'ingénieur T.P.E.
- De la main d'œuvre → terrassiers, charpentiers, « chalumistes », maçons... (bien souvent à loger)
- **Beaucoup de ciment**
- \* Lamberts (Corneil-en-Parisis-78)
- \* Lafarge (Limay-78)
- \* Cambier (Pont-à-Vendin-62)
- \* Sté Thionvilloise des ciments (57)
- \* Blanc-Misserond (59)

Problèmes de transport : manque de camions ; manque de carburant ; manque de wagons SNCF...

Date	Temps de location	Heures de convoyeur	Frais de route	Tonnage	Heures à 50%	Bâche/jour
<u>1947</u>						
<u>- CAMION N° 25 à BENNE BASCULANTE de 6 T. avec remorque 4 Tonnes -</u>						
7/7	17 h. 1/2	14 h. 1/2	600 -	10 T.	16	2
8 et 9/7	26 h.	25 h. 1/2	1.500 -	10 T.	20	4
10 et 11/7	27 h.	23 h.	1.200 -	10 T.	18	4
15 et 16/7	28 h.	25 h.	800 -	10 T.	22 1/2	4
	98 h. 1/2	88 h.	4.100 Fs	40 T.	76 1/2	14 B/J.
<u>- CAMION WILLEME à BENNE BASCULANTE de 10 T. avec REMORQUE de 5 Tonnes -</u>						
7/7	13 h. 1/2	13 h. 1/2	600 -	15 T.	11	2
9 et 10/7	25	24 h. 1/2	1.200 -	15 T.	17 1/2	4
15/7	12 h. 1/2	12 h. 1/2	300 -	15 T.	9	2
16 & 17/7	24 h.	24 h.	900 -	15 T.	12	4
	75 h.	74 h. 1/2	3.000 Fs	60 T.	49 1/2	12 B/J.
Fact. 17 juillet 1947			100 t			

Août 600 t / septembre 200 t / octobre 300 t ... sans cesse en augmentation  
► 1948 : manque de ciment ► laitier de haut fourneau

**Aucun devis ne peut être respecté ; les pénalités de retard s'accumulent → la facture augmente à vue d'œil**

**Rappel important - l'inflation**  
Entre 1945 et 1948 ► 55% par an  
1945-48,5%      1947-49,2%  
1946-52,6%      1948-58,7%  
economie:gouv.fr



# Un coup de théâtre

**Un incendie détruit en quelques minutes la passerelle du pont de Beaugency**

6<sup>e</sup> Année - N° 1453 - 8 francs

**LA**

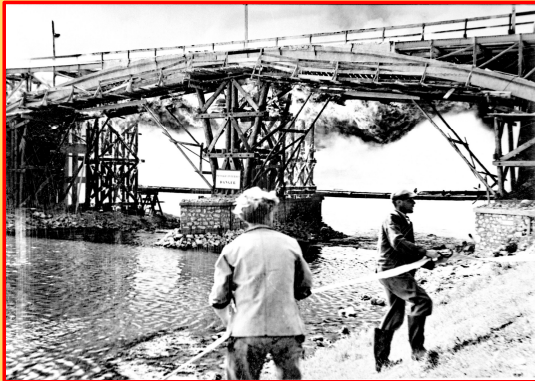
*Le plus*

REDACTION. Tél. 33.31, 36.81, 33.31.  
35, rue du Bourdon-Blanc, Orléans.  
PUBLICITE. Agence Havas. Tél. 31.31.  
21, rue de la République, Orléans.

La circulation entre les deux rives de la Loire est interrompue pour plusieurs semaines à cet endroit (Lire notre information en 3<sup>e</sup> page.)



Il ne reste plus, de l'arche marquée, que la partie inférieure en bois de charpente.



10 septembre 1949



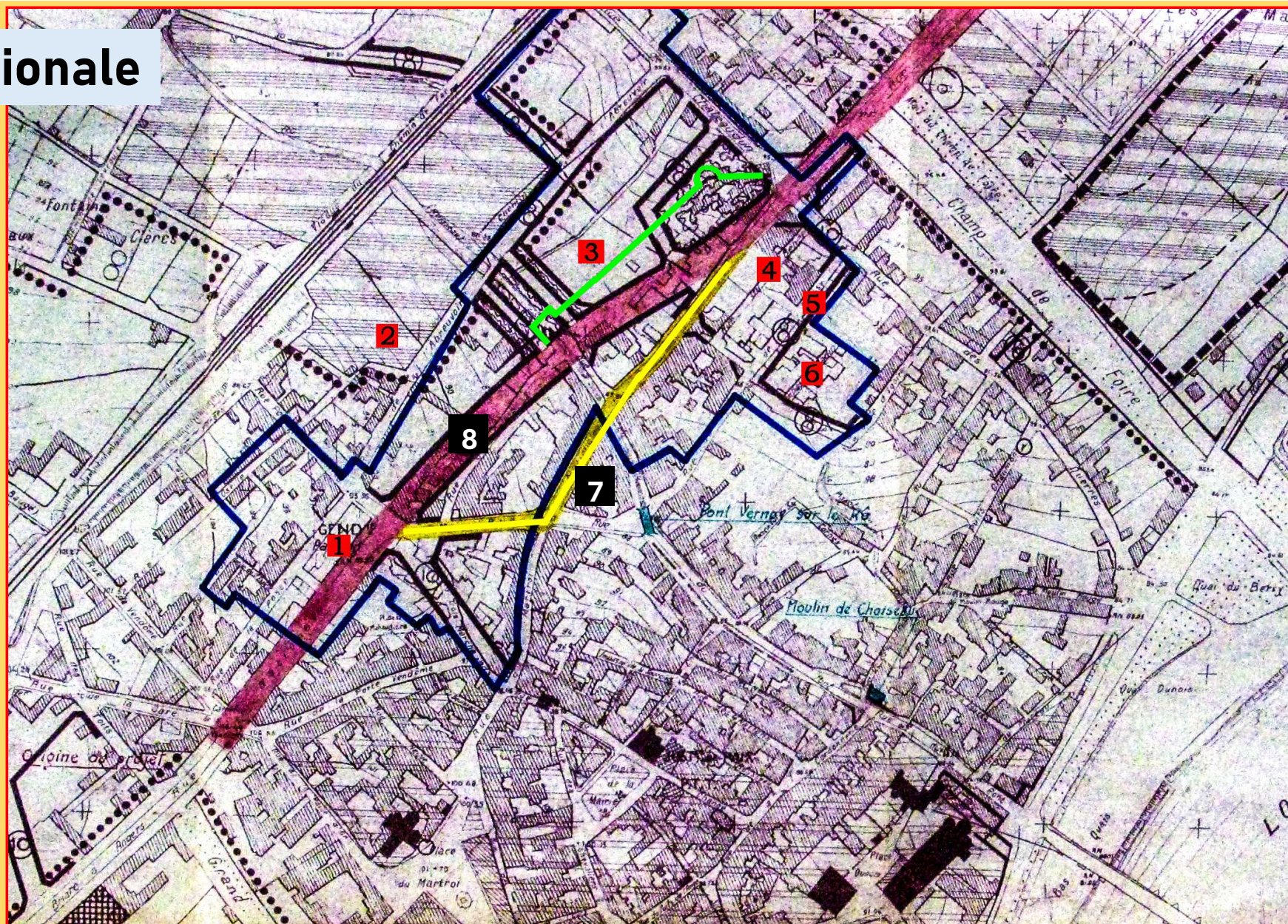


# La route nationale

1. Gendarmerie
2. L'Abreuvoir
3. Le rempart
4. Rue du Béliet
5. Rue du Puits-de-Roussy
6. Impasse Badin

7. Ancienne route Nationale

8. Future N152





Il faut nécessairement :

Acquérir des terrains

OBJET.- ACQUISITION DE TERRAINS, sis à BEAUGENCY  
" Déviation de la R.N. I52 "

P.JTES.-3

Monsieur le Maire,

J'ai l'honneur de vous adresser, sous ce pli, les  
pièces suivantes :

1) tableau de la cession consentie à l'Etat par divers  
propriétaires, de terrains leur appartenant, sis à  
BEAUGENCY, nécessaires à la réalisation de l'opération  
susvisée.

Exproprier et indemniser

ACQUISITIONS d'IMMEUBLES sis à BEAUGENCY ( Loiret ) nécessaires au Projet de Reconstruction, d'Aménagement  
de la Ville de BEAUGENCY ( DEVIATION DE LA R.N. I52 )

N°du Plan	Indications cadastrales			Nature	Surface Acquise	Propriétaires	Nature et date des actes de cession	Observa- tions
	Sec- tion	Nos	Lieudits					
I56	A	I68 p.	anciennement rue Nationale n° I8-	sol & im- meuble si- nistré	bâti- I47m2.	M. Louis Marie CHARLES, et Madame Aimée Julienne VOISIN, son épouse, de- meurant ensemble à TAVERS(Loiret) lieudit le Clos Moussu.	Acte adminis- tratif du 28.I2.I95I	Election domicile- Orléans- Hôtel de Préfecture
75	A	I09-IIO III	rue Nationale n°70 et rue Saint-Calais	habitation et dépen- dances <i>surtoit</i>	I43m2.	Madame Marie Jeanne Augustine BRACHET demeurant à MEUNG SLOIRE(Loiret)lieu- dit le Petit Annay, Veuve en lères noces, non remariée de M. Auguste Geor- ges MESLE.	Acte admi- nistratif du 28/I2. I95I.	-d-

Extraire des pierres

Article Ier - La Délégation départementale du Loiret du Mi-  
nistère de la Reconstitution et de l'Urbanisme est autorisée à occu-  
per pendant 5 ans, pour l'installation d'un baraquement destiné à  
l'exploitation des carrières de pierres calcaires de vernon, les  
parcelles de terrains situées sur le territoire de la commune de Beau-  
gency et dont la désignation suit :

NOM, PRENOMS et DOMICILE des PROPRIETAIRES		CADASTRE		LIEUX DITS	NATURE des Parcel- les -	Conte- nance à occuper	VOIES d'ac- cès
inscrits à la matrice des rôles	réels ou présumés tels	Sec- tions	Nos				
HARDOUIN-GRISE- LAIN(Philippe) (Les Héritiers) tailleur de pierres - rue des Querres à BEAUGENCY	DAVID Entrepreneur de T.P. à BLOIS, 29 rue de la Chaîne	C	467	Les Clos Neufs	terre 3	1200m2	Che- min rural n°23

Détruire les bâtiments trop endommagés





**Détruire les bâtiments trop endommagés ; permettre le percement de la N 152**

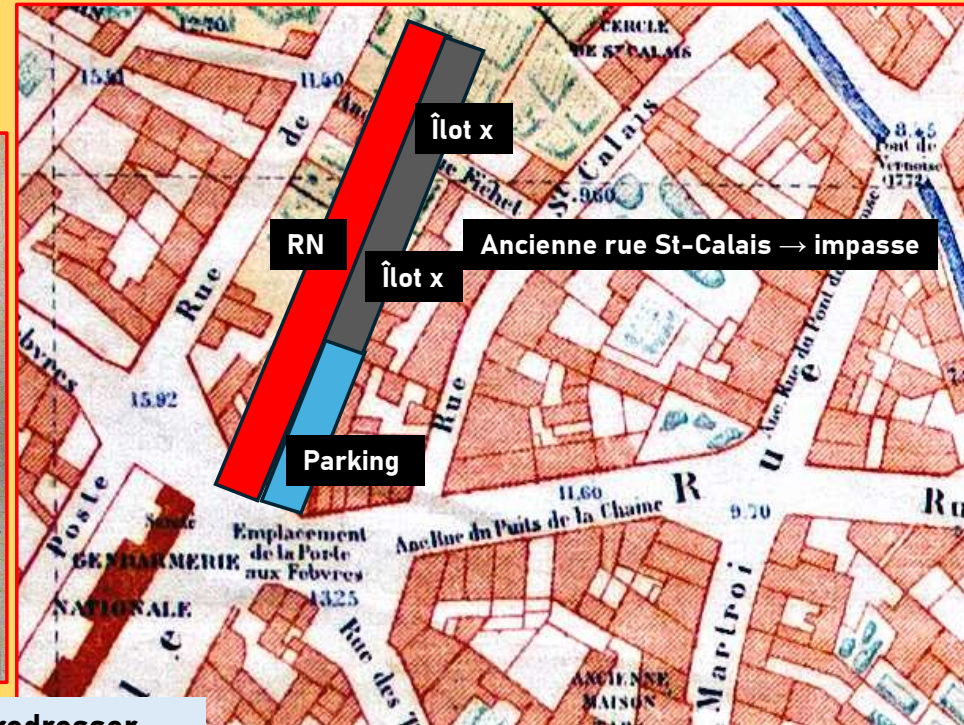
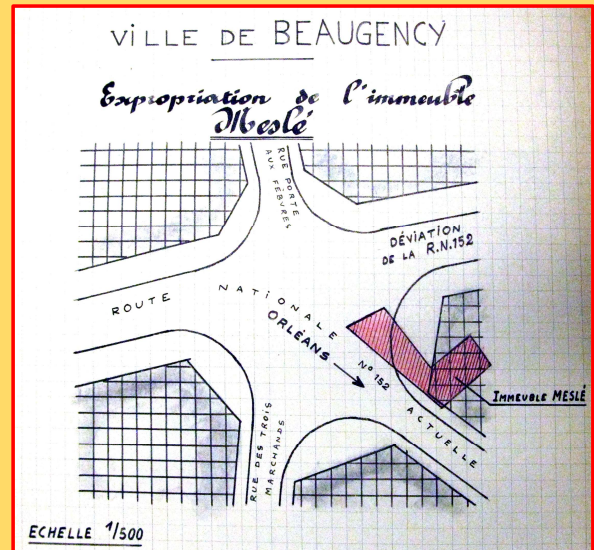








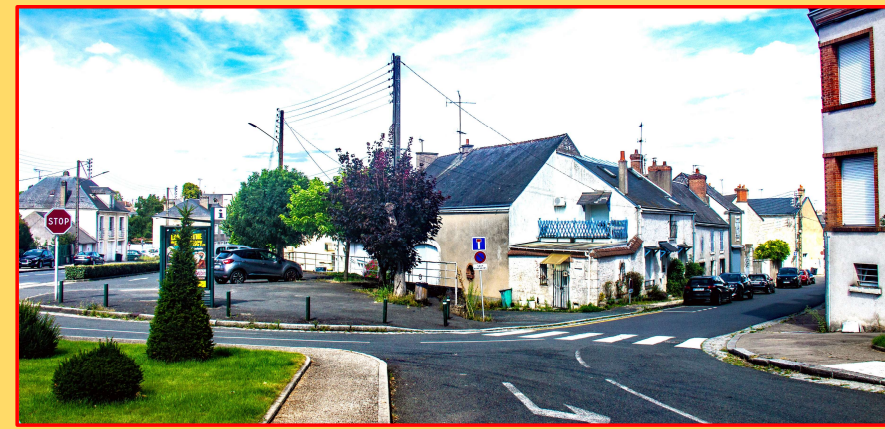
# Une nouvelle ville voit le jour



## Passer des marchés

## Construire un pont sur le Rû

## Démolir et redresser







**Détruire pour mieux reconstruire...  
et trouver des pierres !**

Considérant qu'il importe de procéder à l'extraction des  
pierres calcaires dans les carrières de Vernon pour la recons-  
truction de la ville de BEAUGENCY sinistrée par faits de guerre,

Sur la proposition du Délégué Départemental du Loiret du  
Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme,





La trouée se fait mois après mois



Îlot 10



Îlot 11 et 12

Îlot 10



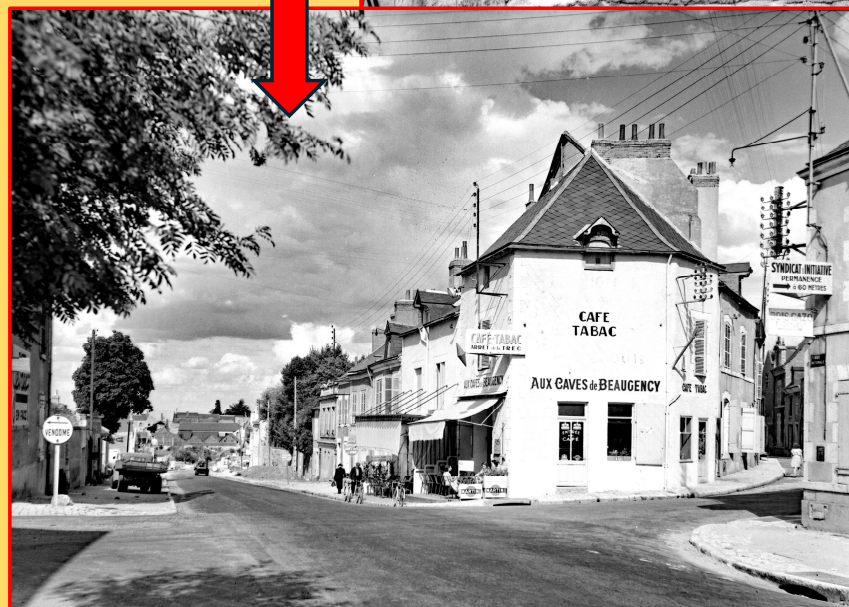
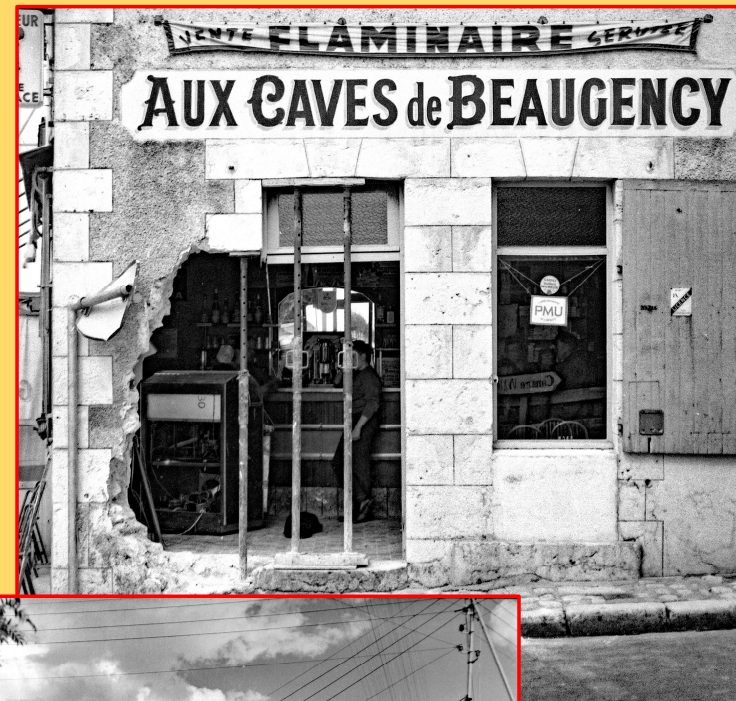
La rue Saint-Calais a laissé place à une ruelle





Dans son édition du 6 février 1952 « La Rep' » informe ses lecteurs :

*À Beaugency les travaux de la déviation de N152 s'achèvent. Dans quelques mois le nouveau tracé sera livré à la circulation.*





## **L'extension de la ville se poursuit**

**Fin 1948 les H.B.M. (Habitations à Bon Marché) proposent à la Ville un programme de reconstruction – selon un plan bien précis.**

- ▶ **10% à la charge de la Ville – le reste à la charge de l'Office Départemental des H.B.M.**

**Reconstruction = assainissement, eau, gaz, électricité...**

- ▶ **Dans la zone totalement sinistrée : prise en charge du M.R.U.**

- ▶ **Ailleurs : à la charge de la Ville**

**Mais où ?**

- ▶ **Rue de la Croix-Nas (expropriation)**
- ▶ **Rue de Châteaudun (les réseaux vers Vernon existent déjà)**
- ▶ **Reprise des endroits bombardés (rue des Vieux Fossés, par ex.)**
- ▶ **Le long du « chemin du Colombier » (élargi et loti)**
- ▶ **Dans le bas des Hauts-de-Lutz (en associant Tréca)**
- ▶ **Le long de la route de Blois (gendarmerie)**

**Aide aux entreprises (industriels, commerçants, artisans)**

- ▶ **prise en charge dès 1948 par le M.R.U. → relancer l'économie**

**Environ 1 500 ouvriers travaillent à Beaugency (Tréca, Nessi, Barbelion, Plancher, Andrieux, Naveau, Manufacture de la Loire...) et aimeraient y habiter.**

**Après des années de douleurs Beaugency a pu se relever de ses ruines**