

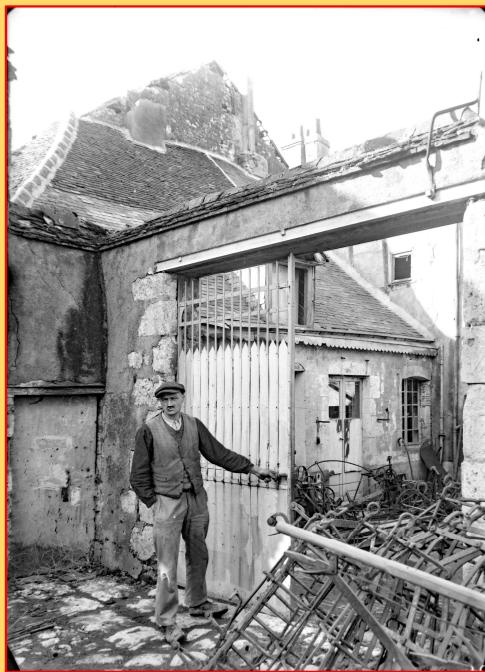
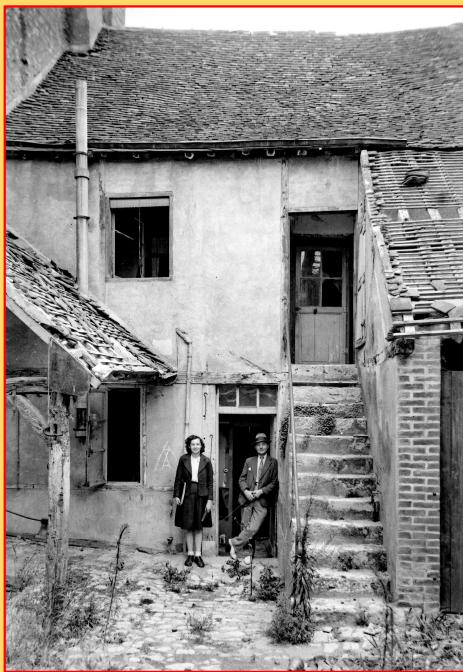
À la mémoire des Balgentiens tombés durant la libération de Beaugency



14 juin 1944



**La solitude de
l'homme seul
devant le
malheur**



Message urgent

**du Commandement Suprême des
Forces Expéditionnaires Alliées**

AUX HABITANTS DE CETTE VILLE

Afin que l'ennemi commun soit vaincu, les Armées de l'Air Alliées vont attaquer tous les centres de transports ainsi que toutes les voies et moyens de communications vitaux pour l'ennemi.

Des ordres à cet effet ont été donnés.

Vous qui lisez ce tract, vous vous trouvez dans ou près d'un centre essentiel à l'ennemi pour le mouvement de ses troupes et de son matériel. L'objectif vital près duquel vous vous trouvez va être attaqué incessamment.

Il faut sans délai vous éloigner, avec votre famille, pendant quelques jours, de la zone de danger où vous vous trouvez.

N'encombrez pas les routes. Dispérez-vous dans la campagne, autant que possible.

**PARTEZ SUR LE CHAMP !
VOUS N'AVEZ PAS UNE MINUTE A PERDRE !**

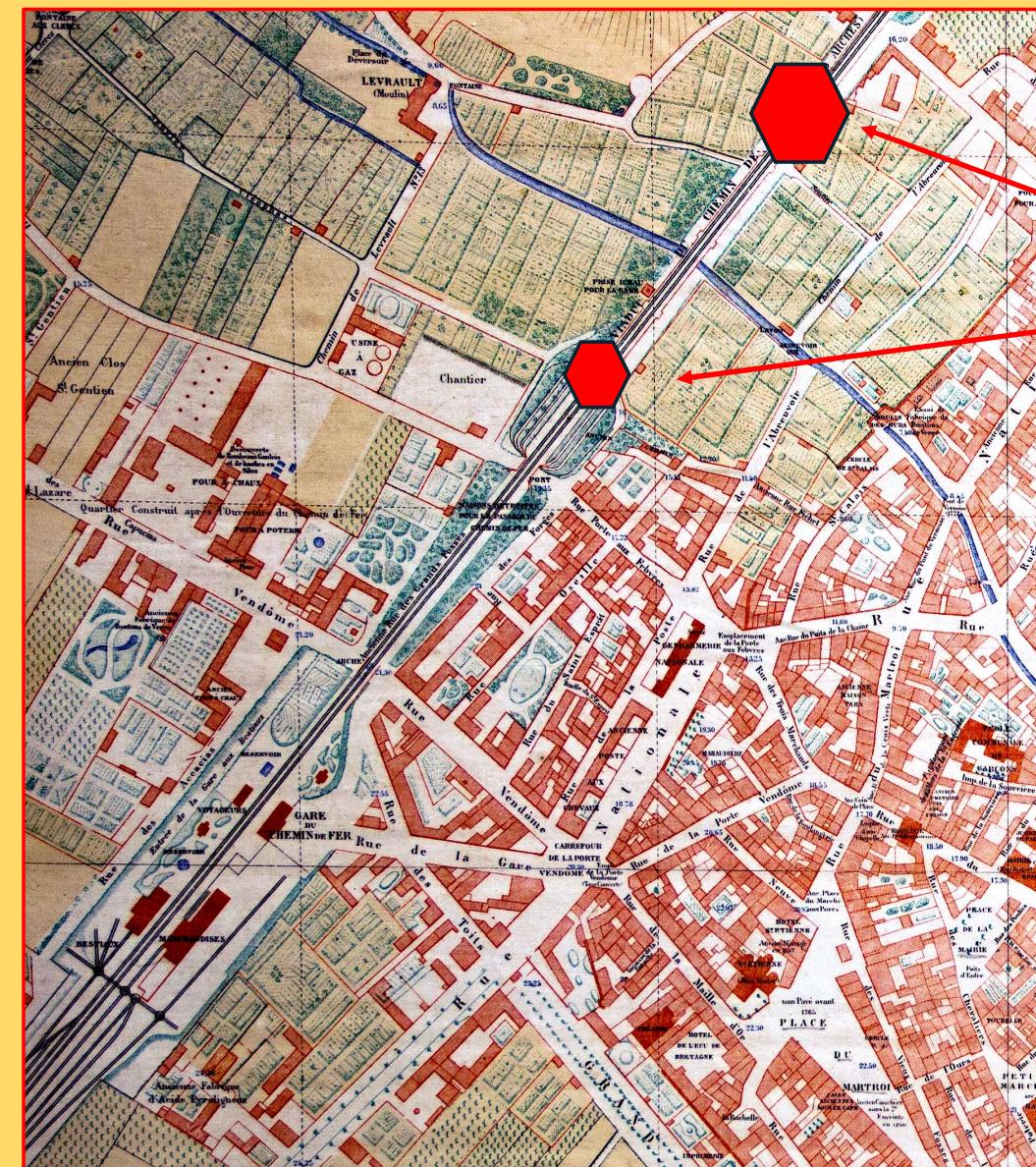
ZFA

**Tract largué par les alliés au-dessus de
Beaugency l'avant-veille du bombardement.**



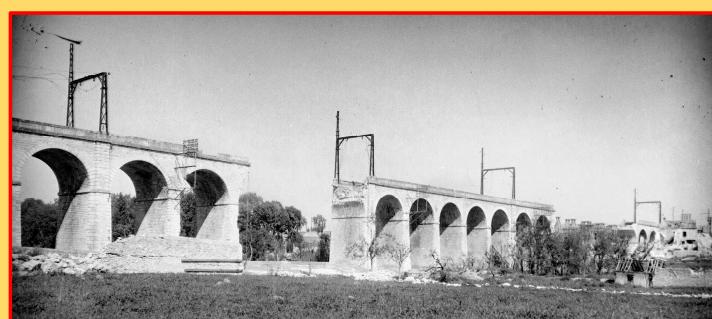
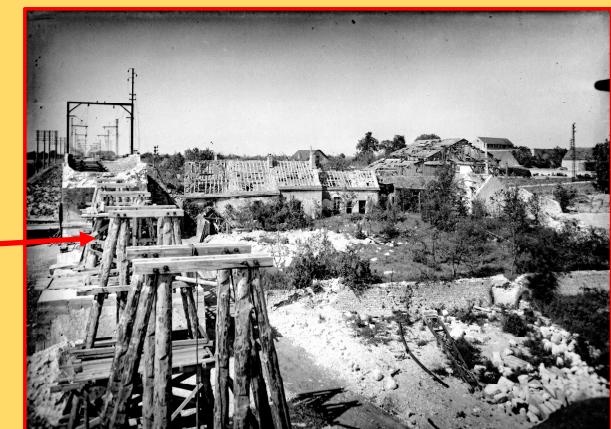
Le 14 juin 1944 - Les alliés bombardent...





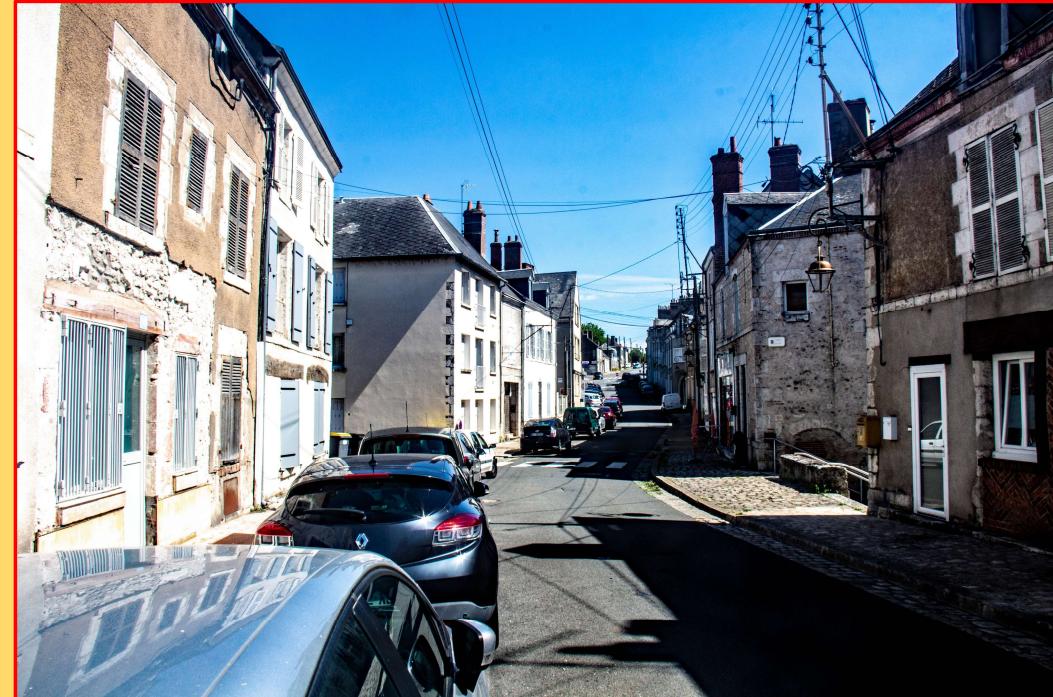
**37 tonnes de
bombes de 500 kg**

**6 arches détruites
côté est**
**3 arches détruites
côté ouest**

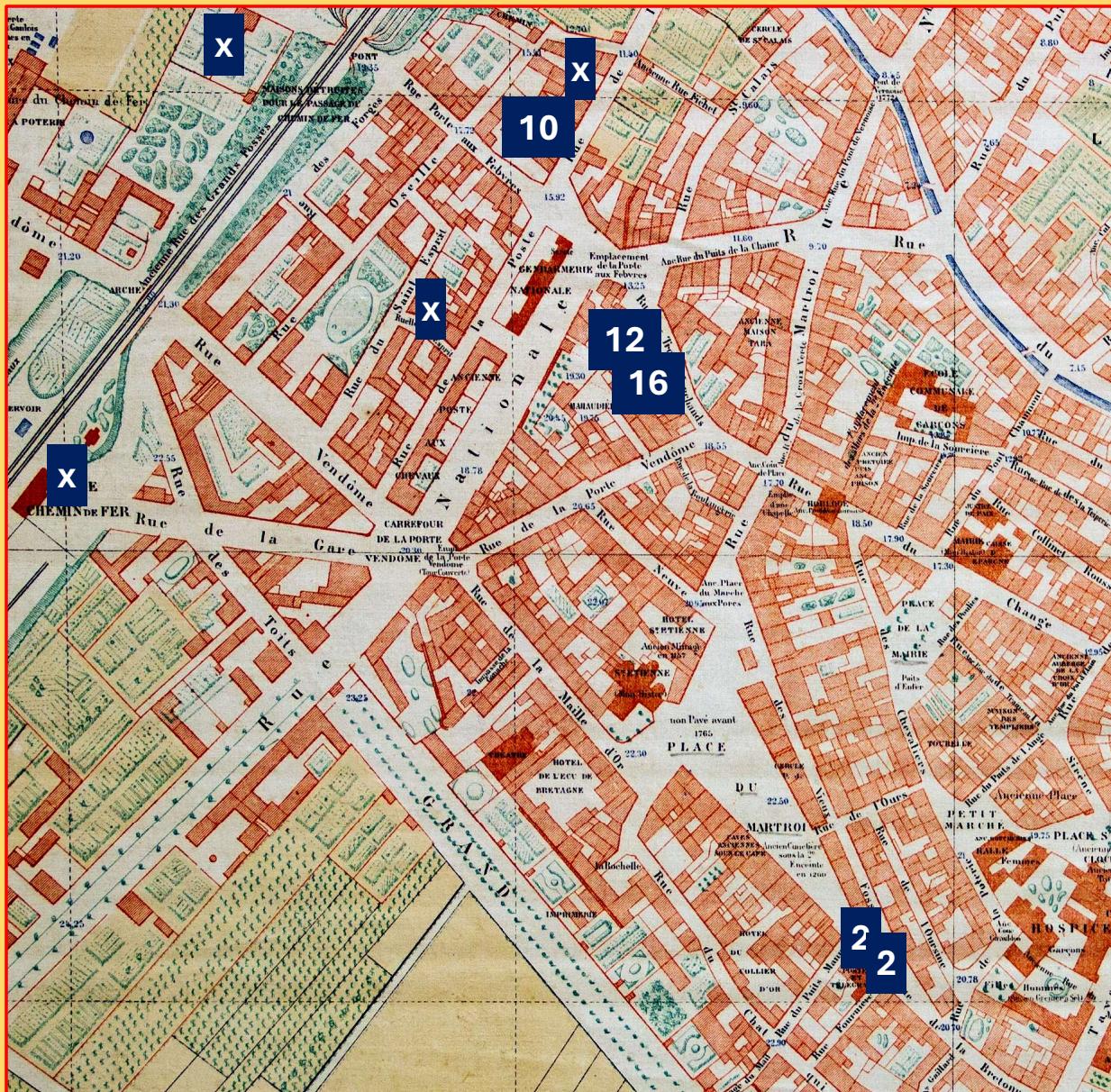




1777. BEAUGENCY (Loiret) — La grande Rue Nationale



La rue Nationale avant le bombardement – Aujourd'hui la rue Porte-Dieu



Place du Martroi

N° 2 ► 1 mort

Rue des Vieux Fossés

N° 2 ► 7 morts

Rue des Trois Marchands

N° 12 ► 2 morts

N° 16 ► 4 morts

Rue de l'Abreuvoir

► 2 morts

N° 10 ► 1 mort

Dans les Marais

► 2 morts

Dans la gare

► 3 morts

Rue du Saint-Esprit

► 2 morts

24

Plus quelques incertitudes...

Les blessés, décédés dans les jours et les semaines qui suivent ne sont pas répertoriés
 « morts pour la France »



Quelque part



Rue Nationale



Rue Nationale



Au viaduc

Après le 14 juin : nouveaux bombardements sur Beaugency sans faire de victimes

24 juin : 10 bombes en ville

- 2 rue du Traîneau
- 6 sur la route Nationale
- 2 rue de la Croix-Nas

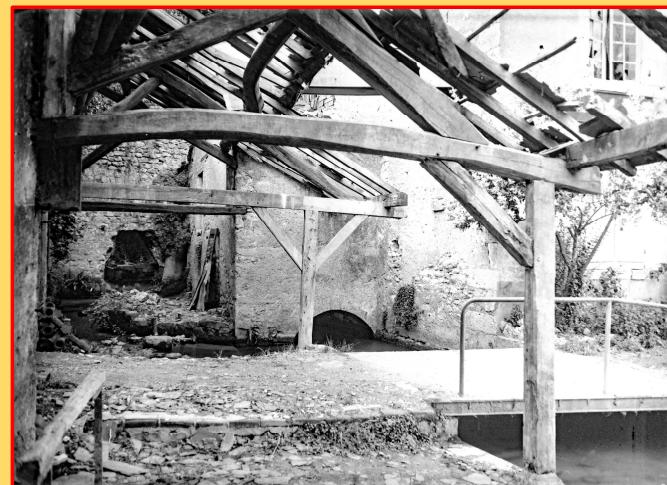
5 juillet : 4 bombes en ville

- 2 sur la voie ferrée
- 2 sur la route Nationale

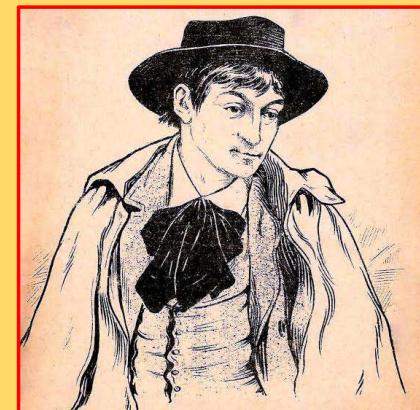


**Le 15 août
les
Américains
sont à
Beaugency**





Le moulin après le bombardement



*Des négligences
ont fait que la
maison natale
de G. Couté s'est
écroulée...*

A.M. DI-21 - 12 janv. 1948



Gaston Couté
(*1880-†1911)



Ceux dont l'immeuble ou la maison devront être  détruits car menaçant ruines, par exemple :

18, rue Nationale, au coin de la rue de Châteaudun,
pour la construction de la future RN 152 et laisser
place au petit jardin le long du rempart.

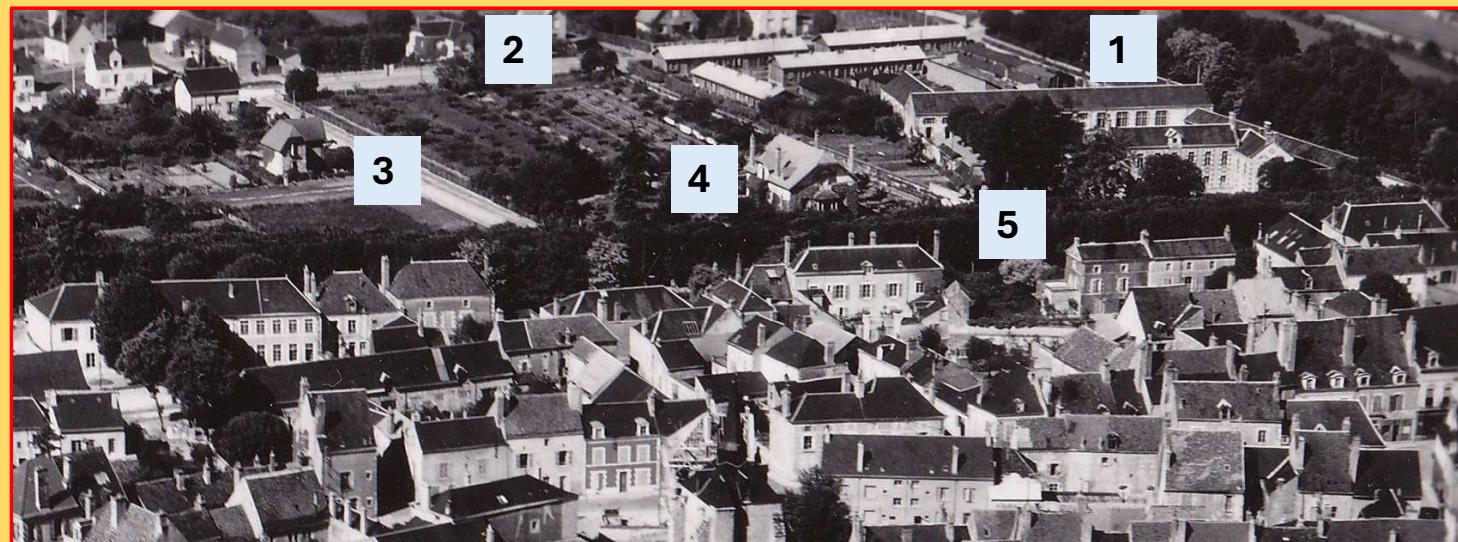
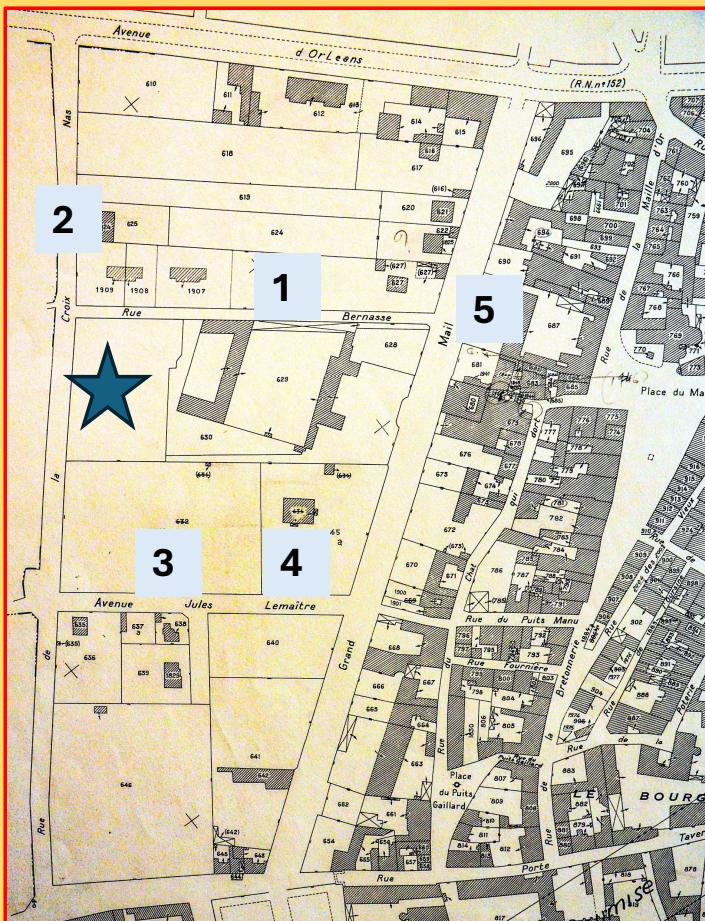
35, rue Nationale ; tout sera détruit jusqu'au coin de
la rue Cave d'Igoire pour construire un immeuble
neuf 

Reloger les sinistrés

Ceux dont l'immeuble ou la maison ont été totalement détruits.



Les baraques



1. - rue Bernasse
2. - rue de la Croix-Nas
3. - avenue Jules Lemaître - (act. rue J. Lemaître)
4. - villa « Mon diamant »
5. - Grand Mail

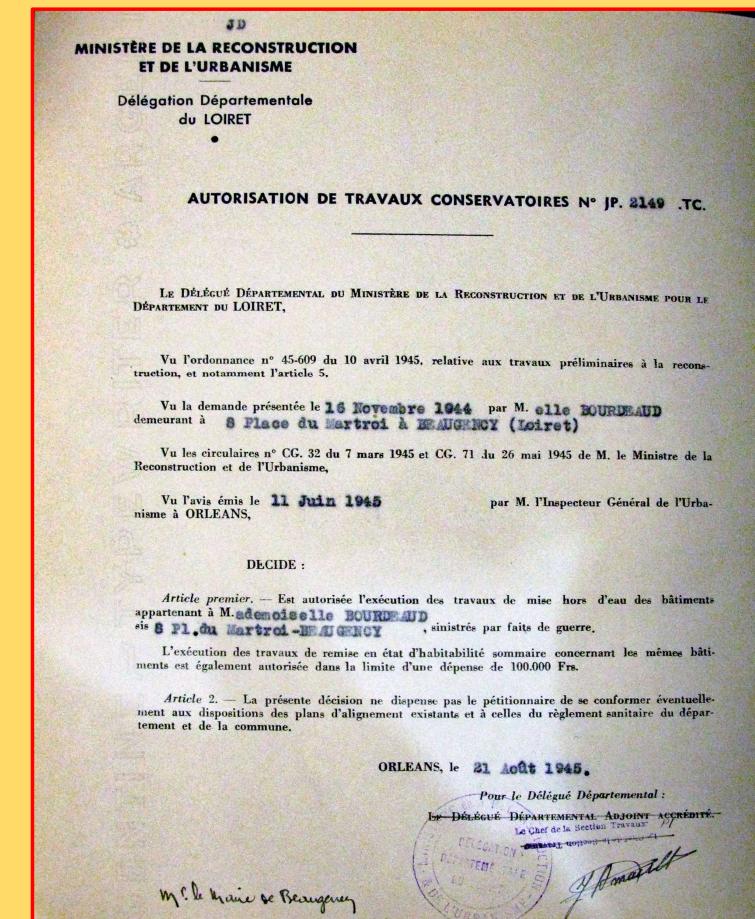
Les premiers baraquements sont occupés dès le mois d'août 1945.

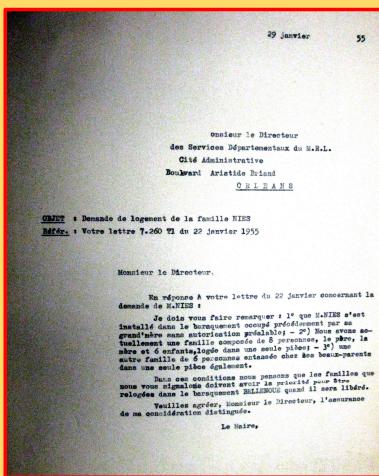
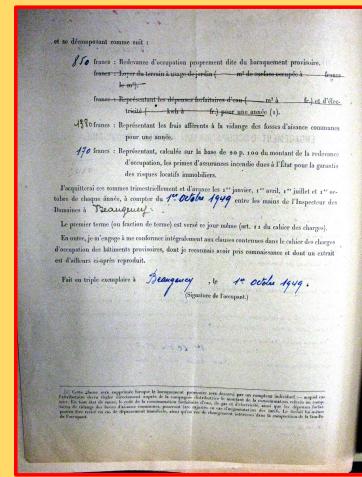
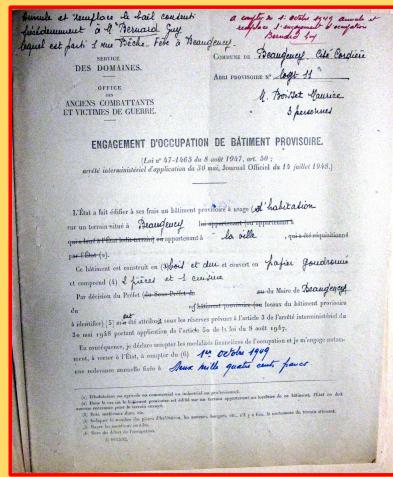
DÉSIGNATION		NOM		PRÉNOM		PARENTÉ		ÂGE		NATIONALITÉ		PROFESSION	
des enseignants	des cours	des classes	des matières	prénom	de famille	nom	de naissance	à la date de naissance	à l'âge de naissance	date de naissance	nom	profession	
				14	Marie	Marie	18		44				
				1	Emmanuel	Emmanuel	19		45				
				2	Emmanuel	Emmanuel	19		45				
				3	Levi	Levi	19		45				
				4	Paul	Paul	19		45				
				5	Paul	Paul	19		45				
				6	Paul	Paul	19		45				
				7	Paul	Paul	19		45				
				8	Paul	Paul	19		45				
				9	Paul	Paul	19		45				
				10	Paul	Paul	19		45				
				11	Paul	Paul	19		45				
				12	Paul	Paul	19		45				
				13	Paul	Paul	19		45				
				14	Paul	Paul	19		45				
				15	Paul	Paul	19		45				
				16	Paul	Paul	19		45				
				17	Paul	Paul	19		45				
				18	Paul	Paul	19		45				
				19	Paul	Paul	19		45				
				20	Paul	Paul	19		45				
				21	Paul	Paul	19		45				
				22	Paul	Paul	19		45				
				23	Paul	Paul	19		45				
				24	Paul	Paul	19		45				
				25	Paul	Paul	19		45				
				26	Paul	Paul	19		45				
				27	Paul	Paul	19		45				
				28	Paul	Paul	19		45				
				29	Paul	Paul	19		45				
				30	Paul	Paul	19		45				
				31	Paul	Paul	19		45				
				32	Paul	Paul	19		45				
				33	Paul	Paul	19		45				
				34	Paul	Paul	19		45				
				35	Paul	Paul	19		45				
				36	Paul	Paul	19		45				
				37	Paul	Paul	19		45				
				38	Paul	Paul	19		45				
				39	Paul	Paul	19		45				
				40	Paul	Paul	19		45				
				41	Paul	Paul	19		45				
				42	Paul	Paul	19		45				
				43	Paul	Paul	19		45				
				44	Paul	Paul	19		45				
				45	Paul	Paul	19		45				
				46	Paul	Paul	19		45				
				47	Paul	Paul	19		45				
				48	Paul	Paul	19		45				
				49	Paul	Paul	19		45				
				50	Paul	Paul	19		45				
				51	Paul	Paul	19		45				
				52	Paul	Paul	19		45				
				53	Paul	Paul	19		45				
				54	Paul	Paul	19		45				
				55	Paul	Paul	19		45				
				56	Paul	Paul	19		45				
				57	Paul	Paul	19		45				
				58	Paul	Paul	19		45				
				59	Paul	Paul	19		45				
				60	Paul	Paul	19		45				
				61	Paul	Paul	19		45				
				62	Paul	Paul	19		45				
				63	Paul	Paul	19		45				
				64	Paul	Paul	19		45				
				65	Paul	Paul	19		45				
				66	Paul	Paul	19		45				
				67	Paul	Paul	19		45				
				68	Paul	Paul	19		45				
				69	Paul	Paul	19		45				
				70	Paul	Paul	19		45				
				71	Paul	Paul	19		45				
				72	Paul	Paul	19		45				
				73	Paul	Paul	19		45				
				74	Paul	Paul	19		45				
				75	Paul	Paul	19		45				
				76	Paul	Paul	19		45				
				77	Paul	Paul	19		45				
				78	Paul	Paul	19		45				
				79	Paul	Paul	19		45				
				80	Paul	Paul	19		45				
				81	Paul	Paul	19		45				
				82	Paul	Paul	19		45				
				83	Paul	Paul	19		45				
				84	Paul	Paul	19		45				
				85	Paul	Paul	19		45				
				86	Paul	Paul	19		45				
				87	Paul	Paul	19		45				
				88	Paul	Paul	19		45				
				89	Paul	Paul	19		45				
				90	Paul	Paul	19		45				
				91	Paul	Paul	19		45				
				92	Paul	Paul	19		45				
				93	Paul	Paul	19		45				
				94	Paul	Paul	19		45				
				95	Paul	Paul	19		45				
				96	Paul	Paul	19		45				
				97	Paul	Paul	19		45				
				98	Paul	Paul	19		45				
				99	Paul	Paul	19		45				
				100	Paul	Paul	19		45				
				101	Paul	Paul	19		45				
				102	Paul	Paul	19		45				
				103	Paul	Paul	19		45				
				104	Paul	Paul	19		45				
				105	Paul	Paul	19		45				
				106	Paul	Paul	19		45				
				107	Paul	Paul	19		45				
				108	Paul	Paul	19		45				
				109	Paul	Paul	19		45				
				110	Paul	Paul	19		45				
				111	Paul	Paul	19		45				
				112	Paul	Paul	19		45				
				113	Paul	Paul	19		45				
				114	Paul	Paul	19		45				
				115	Paul	Paul	19		45				
				116	Paul	Paul	19		45				
				117	Paul	Paul	19		45				
				118	Paul	Paul	19		45				
				119	Paul	Paul	19		45				
				120	Paul	Paul	19		45				
				121	Paul	Paul	19		45				
				122	Paul	Paul	19		45				
				123	Paul	Paul	19		45				
				124	Paul	Paul	19		45				
				125	Paul	Paul	19		45				
				126	Paul	Paul	19		45				
				127	Paul	Paul	19		45				
				128	Paul	Paul	19		45				
				129	Paul	Paul	19		45				
				130	Paul	Paul	19		45				
				131	Paul	Paul	19		45				
				132	Paul	Paul	19		45				
				133	Paul	Paul	19		45				
				134	Paul	Paul	19		45				
				135	Paul	Paul	19		45				
				136	Paul	Paul	19		45				
				137	Paul	Paul	19		45				
				138	Paul	Paul	19		45				
				139	Paul	Paul	19		45				
				140	Paul	Paul	19		45				
				141	Paul	Paul	19		45				
				142	Paul	Paul	19		45				
				143	Paul	Paul	19		45				
				144	Paul	Paul	19		45				
				145	Paul	Paul	19		45				
				146	Paul	Paul	19		45				
				147	Paul	Paul	19		45				
				148	Paul	Paul	19		45				
				149	Paul	Paul	19		45				
				150	Paul	Paul	19		45				
				151	Paul	Paul	19		45				
				152	Paul	Paul	19		45				
				153	Paul	Paul	19		45				
				154	Paul	Paul	19		45				
				155	Paul	Paul	19		45				
				156	Paul	Paul	19		45				
				157	Paul	Paul	19		45				
				158	Paul	Paul	19		45				
				159	Paul	Paul	19		45				
				160	Paul	Paul	19		45				
				161	Paul	Paul	19		45				
				162	Paul	Paul	19		45				
				163	Paul	Paul	19		45				
				164	Paul	Paul	19		45				
				165	Paul	Paul	19		45				
				166	Paul	Paul	19		45				
				167	Paul	Paul	19		45				

DÉSIGNATION du maître, de la maîtresse et de la servante	NOM et prénom de la servante	NOM de la servante	PRÉNOM de la servante	PARENTÉ entre le maître et la servante	ÂGE du maître	NATIONALITÉ du maître	PROFESSION du maître
					de son mariage ou de son marié	de son mariage ou de son marié	
ville de	50	Subank	Yannick	époux	43	français	menuisier
	50	17	Lapin	Emilie	40		
		51			43		
		52	L'adat	Gélyette	40		
la	201	53	Bergelt	Léonie	40		
		54	Bergelt	Georgette	40		
Barbizon	203	55	Lavallée	Charlotte	40		
		56	Lavallée-Bree	Isaïe	40		
Laissement	2	1	Geffrion	Hélène	40		
		2	Geffrion-Sauvage	Gélyette	40		
de la		3	Tanguy	Alice	40		
Barbizon	3	4	Tanguy-Tallandier	Isabelle	40		Geffrion-Sauvage
		5	Tanguy	Georges	40		

Le recensement de Beaugency, en 1946, fait état de 62 familles hébergées à la « Cité de la Cordière » et au « Lotissement de la Cordière ».

Dès l'hiver 1944, les autorités de l'État avaient déjà mis en place les aides aux travaux conservatoires.





Les baux nous donnent des informations utiles :

- Construits en bois (murs et cloisons) et dur (socle)
- Logements de une à trois pièces + cuisine
- Couverts en papier goudronné
- Fosse d'aisance collective
- Compteur électrique individuel

Le service des Domaines (M.R.L.) encaisse les loyers.

- Exemple pour un 2 pièces/cuisine, en octobre 1949 :
- Loyer annuel : 2 400 francs (ca. 8 648 €) :
- 850 F : occupation proprement dite
 - 1 380 F : vidange des fosses d'aisance
 - 180 F : assurance incendie, due à l'État

La fin

En 1956 le M.R.L. propose de céder les baraquements à la Ville.

Réponse du Maire le 31 mars : *Le terrain sur lequel sont édifiés les baraquements devra être utilisé pour les constructions scolaires dont la réalisation commencera l'an prochain. [...] le Conseil municipal a demandé la construction d'urgence de 30 logements populaires et familiaux. Pour cette raison l'assemblée communale a déclaré ne pouvoir accepter l'offre de cession faite par votre administration.*

Certaines familles ont passé dix ans dans ces baraquements avant de retrouver un autre logement

Le pont

14 juin : 1 seule bombe → parapet et trottoir endommagés

24 juin : 1 seule bombe → 1 arche endommagée ; voûte affaissée

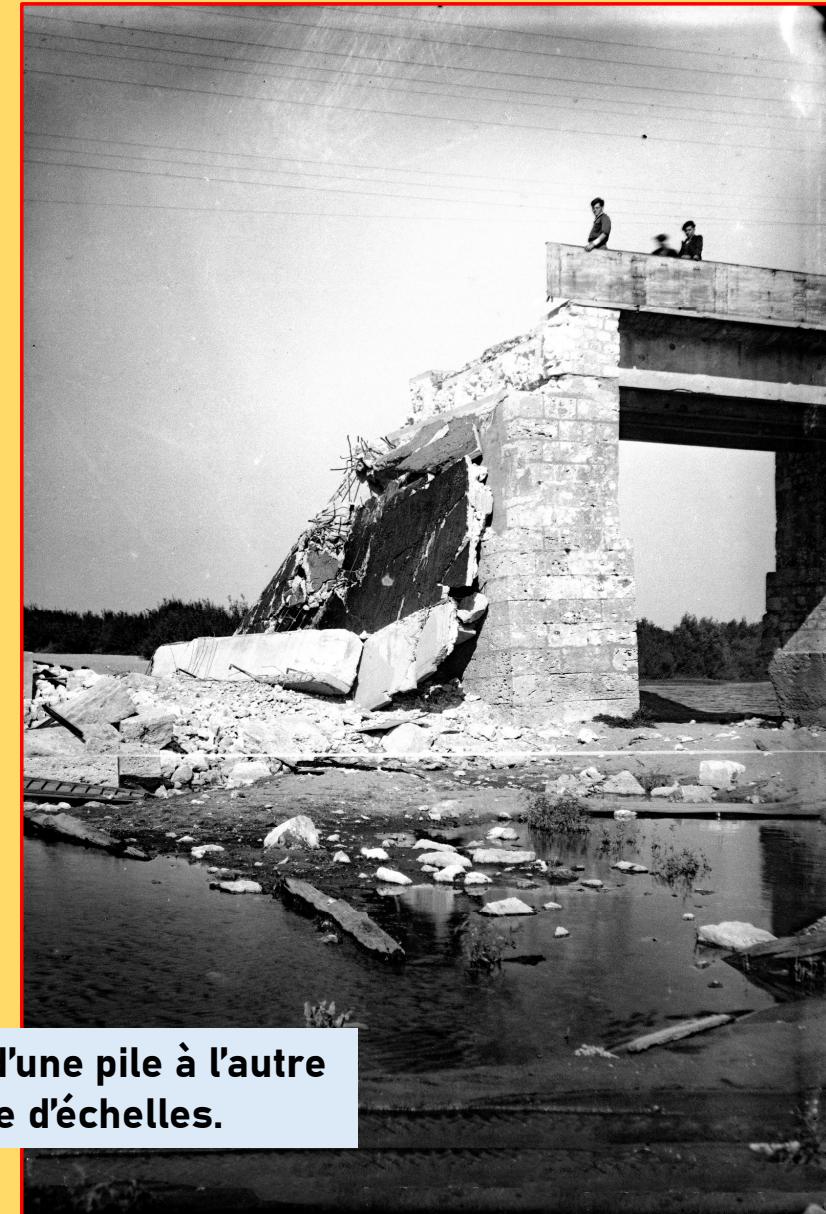
30 juin : 2 bombes atteignent le pont → 1 brèche de 17 m

8 juillet : au milieu de la nuit 2 bombes rendent le pont inutilisable



Après le 15 août

Le passage d'une pile à l'autre
se fait à l'aide d'échelles.



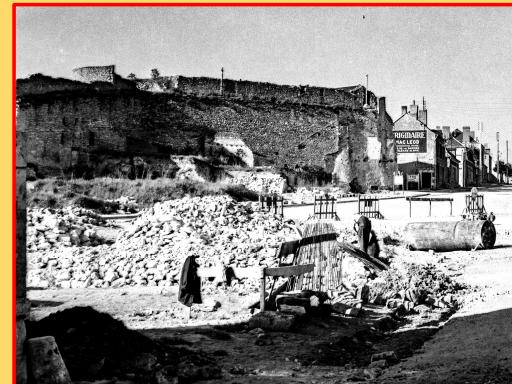
Le temps de la reconstruction

Un viaduc

Un pont

Une nationale

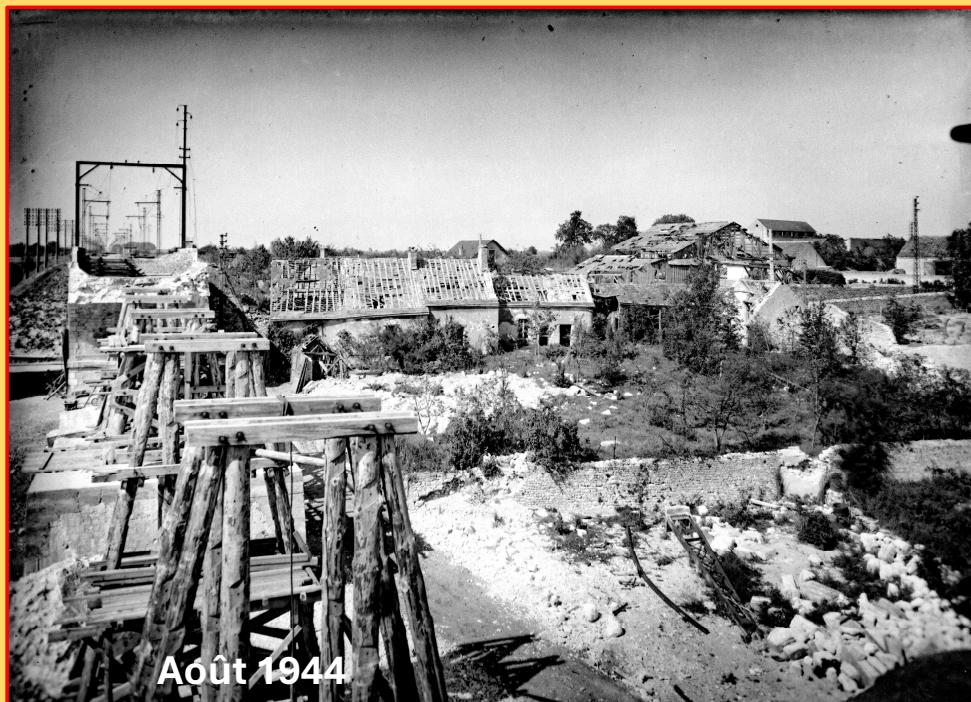
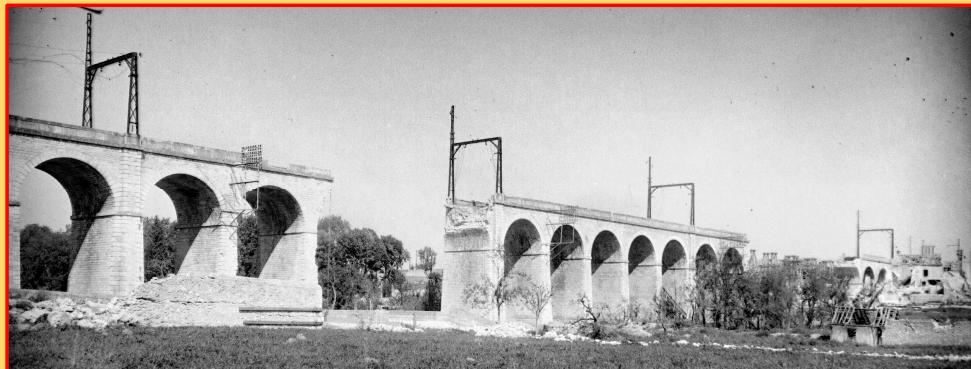
Une ville



Cependant tenir compte de deux facteurs :

1. Reconstruction = main-d'œuvre à trouver ► la loger (bien souvent elle se sédentarise)
2. Essor économique → Beaugency gagne environ 500 habitants entre 1946 et 1954 ► les loger

Le viaduc

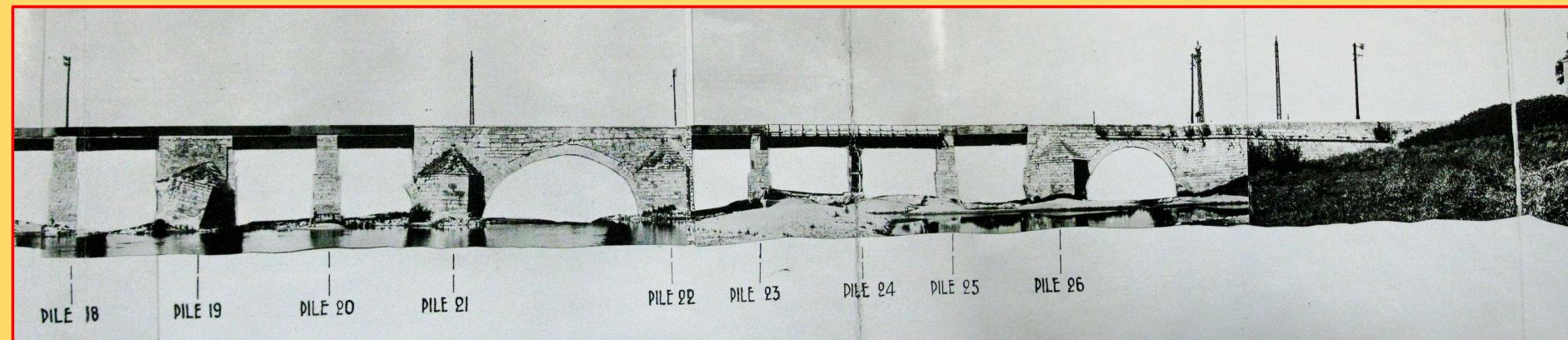
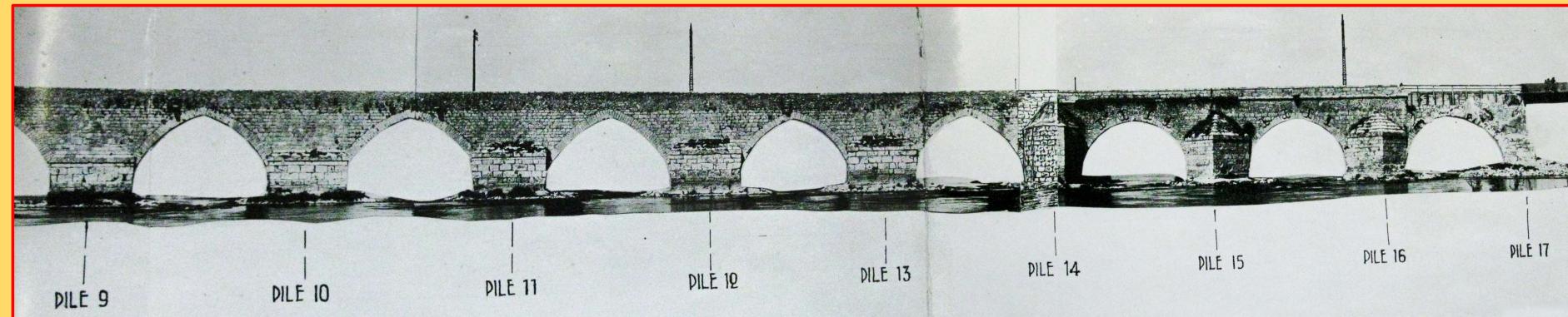
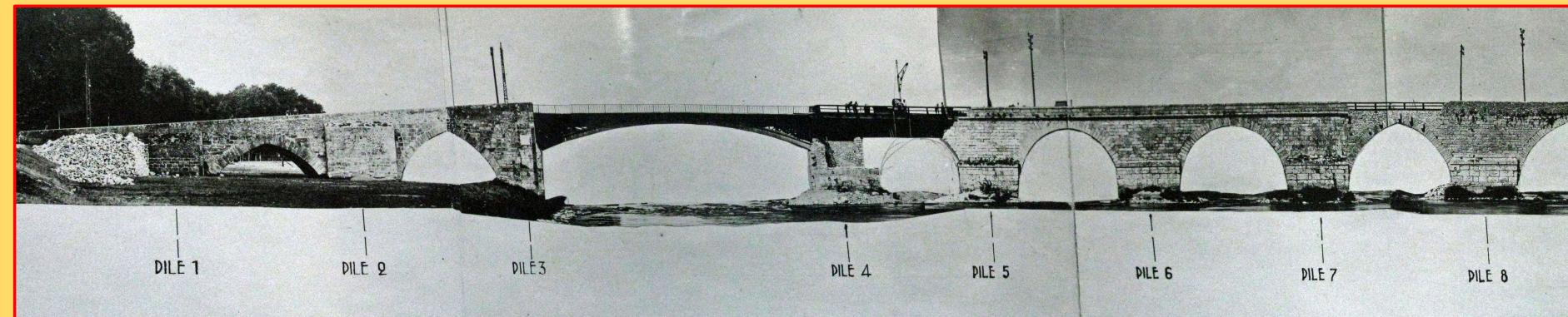


Le pont

État du pont en 1946

Relevé fait par les services de l'État afin de procéder à une évaluation des travaux.

Médiathèque de l'Architecture et du Patrimoine
0081-045-004-CL





Fin 1944 on construit, entre la pile 16 et la rive sud et avec des matériaux de récupération, une passerelle en bois de 145 m de long sur 3,40 m de large



On fortifie l'ouvrage dans les semaines et mois qui suivent.



La reconstruction commence ; elle durera jusqu'en 1952



Le problème des matériaux, en période de pénurie..., et le problème des coûts !

Coût estimé en mars 1947 :
47 008 890 F → 310 379 831 €

Il faut trouver :

- Du sable → la Loire
- Des moellons → récupération ; Vernon
- De la pierre de taille → récupération ; Vernon, Chauvigny (86), Verger (58)
- Du bois → surtout de la récupération
- De l'acier → domaine de l'ingénieur T.P.E.
- De la main d'œuvre → terrassiers, charpentiers, « chalumistes », maçons... (bien souvent à loger)
- **Beaucoup de ciment**
- * Lamberts (Cormeil-en-Parisis-78)
- * Lafarge (Limay-78)
- * Cambier (Pont-à-Vendin-62)
- * Sté Thionvilloise des ciments (57)
- * Blanc-Misserond (59)

Problèmes de transport : manque de camions ; manque de carburant ; manque de wagons SNCF...

Date	Temps de location	Heures de convoyeur	Frais de route	Tonnage	Heures à 50%	Bâche/jour
<u>1947</u>						
- CAMION N° 25 à BENNE BASCULANTE de 6 T. avec remorque 4 Tonnes -						
7/7 8 et 9/7 10 et 11/7 15 et 16/7	17 h. 1/2 26 h. 27 h. 28 h.	14 h. 1/2 25 h. 1/2 23 h. 25 h.	600 - 1.500 - 1.200 - 800 -	10 T. 10 T. 10 T. 10 T.	16 20 18 22 1/2	2 4 4 4
	98 h. 1/2	88 h.	4.100 Fs	40 T.	76 1/2	14 B/J.
- CAMION WILLEME à BENNE BASCULANTE de 10 T. avec REMORQUE de 5 Tonnes -						
9 et 10/7 15/7 16 & 17/7	13 h. 1/2 25 12 h. 1/2 24 h.	13 h. 1/2 24 h. 1/2 12 h. 1/2 24 h.	600 - 1.200 - 300 - 900 -	15 T. 15 T. 15 T. 15 T.	11 17 1/2 9 12	2 4 2 4
	75 h.	74 h. 1/2	3.000 Fs	60 T.	49 1/2	12 B/J.

Fact. 17 juillet 1947

100 t

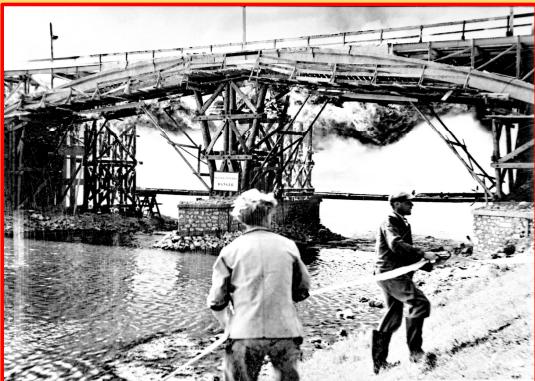
Août 600 t / septembre 200 t / octobre 300 t ... sans cesse en augmentation
 ► 1948 : manque de ciment ► laitier de haut fourneau

Aucun devis ne peut être respecté ; les pénalités de retard s'accumulent → la facture augmente à vue d'œil

Rappel important - l'inflation
 Entre 1945 et 1948 ► 55% par an
 1945-48,5% 1947-49,2%
 1946-52,6% 1948-58,7%

economie.gouv.fr

Un coup de théâtre



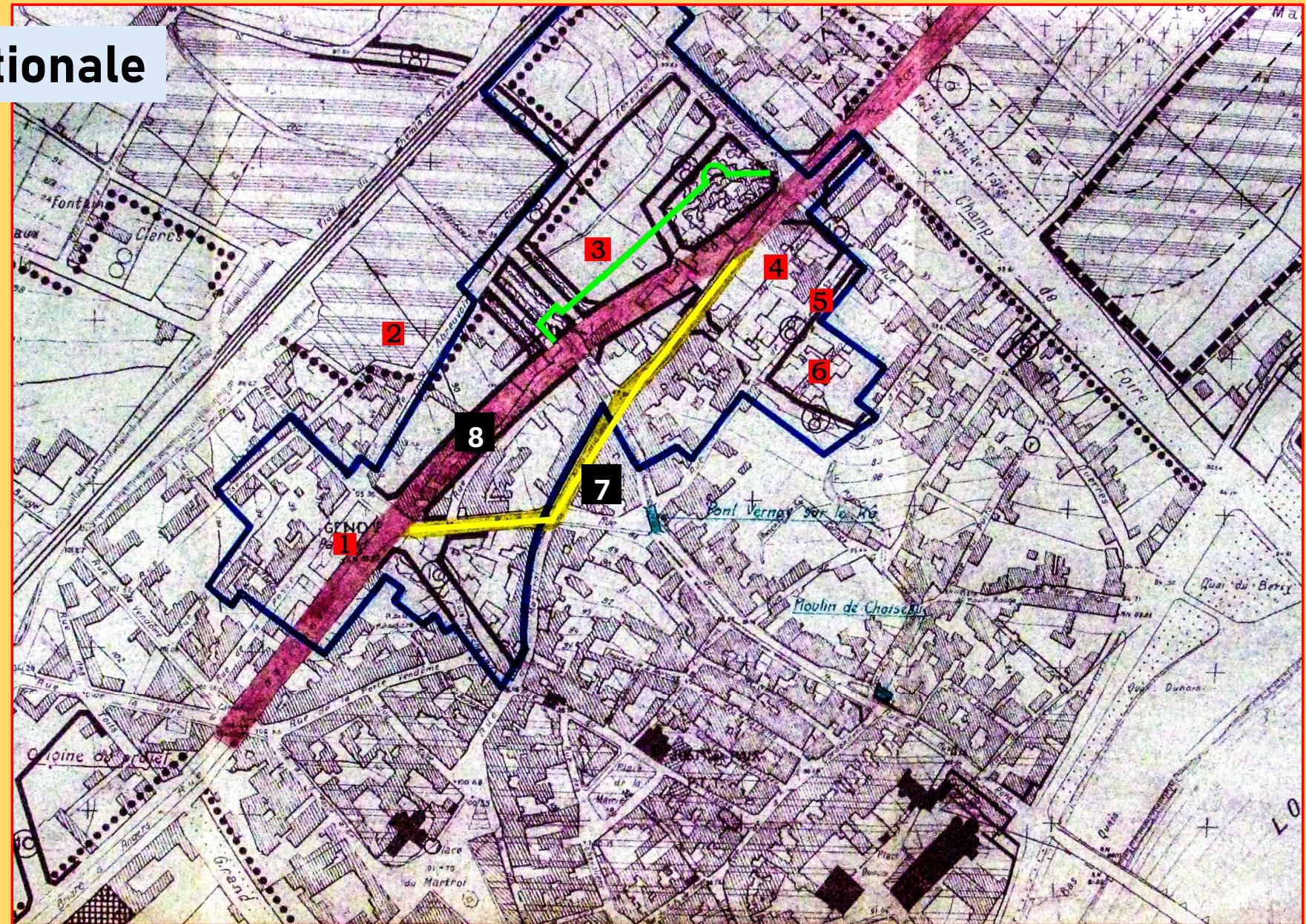
10 septembre 1949



1951

La route nationale

- 1. Gendarmerie
- 2. L'Abreuvoir
- 3. Le rempart
- 4. Rue du Bélier
- 5. Rue du Puits-de-Roussy
- 6. Impasse Badin
- 7. Ancienne route Nationale
- 8. Future N152



Il faut nécessairement :

Acquérir des terrains

OBJET. - ACQUISITION DE TERRAINS, sis à BEAUGENCY
" Déviation de la R.N. 152 "

P.JTES. -3

Monsieur le Maire,

J'ai l'honneur de vous adresser, sous ce pli, les pièces suivantes :

1) tableau de la cession consentie à l'Etat par divers propriétaires, de terrains leur appartenant, sis à BEAUGENCY, nécessaires à la réalisation de l'opération susvisée.

Exproprier et indemniser

ACQUISITIONS d'IMMEUBLES sis à BEAUGENCY (Loiret) nécessaires au Projet de Reconstruction, d'Aménagement de la Ville de BEAUGENCY (DÉVIATION DE LA R.N. 152)

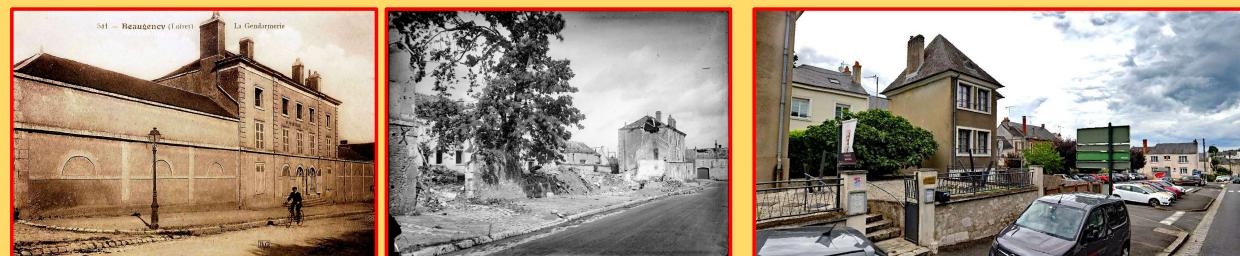
N° du Plan	Indications cadastrales			Nature	Surface Acquise	Propriétaires	Nature et date des actes de la cession	Observations
	Section	Nos	Lieudits					
I56	A	I68 p.	anciennement rue Nationale n° 18-	sol & immeuble si- bâti: meuble si- 147m ² . nistré		M. Louis Marie CHARLES, et Madame Aimée Julienne VOISIN, son épouse, demeurant ensemble à TAVERS(Loiret) lieudit le Clos Moussu.	Acte administratif du 28.I2.1951	Élection domicile-Orléans- Hôtel de Préfecture
73	A	I09-II0 III	rue Nationale n°70 et rue Saint-Cyprien	habitation et dépendances diverses	143m ² .	Madame Marie Jeanne Augustine BRACHET demeurant à MEUNG SLOIRE(Loiret) lieudit le Petit Aunay, Veuve en 1ères noces, non remariée de M. Auguste Georges MESLE.	Acte administratif du 28.I2.1951.	-d-

Extraire des pierres

Article 1er - La Délégation départementale du Loiret du Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme est autorisée à occuper pendant ans, pour l'installation d'un baraquement destiné à l'exploitation des carrières de pierres calcaires de Vernon, les parcelles de terrains situées sur le territoire de la commune de Beaugency et dont la désignation suit :

NOM, PRENOMS et DOMICILE des PROPRIÉTAIRES		CADASTRE		LIEUX DITS	NATURE des Parcelles	Contenance à occuper	VOIES d'accès
inscrits à la matrice des rôles	réels ou présumés tels	Sections	Nos				
MARDOUIN-GRISELAIN(Philippe) (Les Héritiers) tailleur de pierres - rue des Querres à BEAUGENCY	DAVID Entrepreneur de T.P. à BLOIS, 29 rue de la Chaîne	C	467	Les Clos Neufs	terre 3	1200m ²	Chemin rural n°23

Détruire les bâtiments trop endommagés

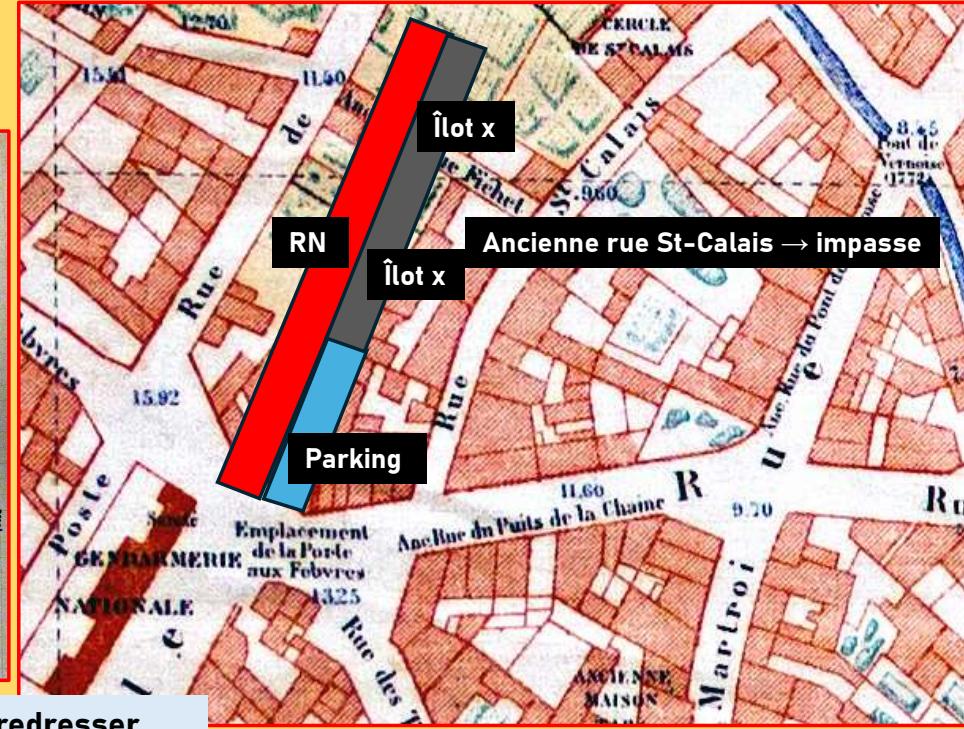
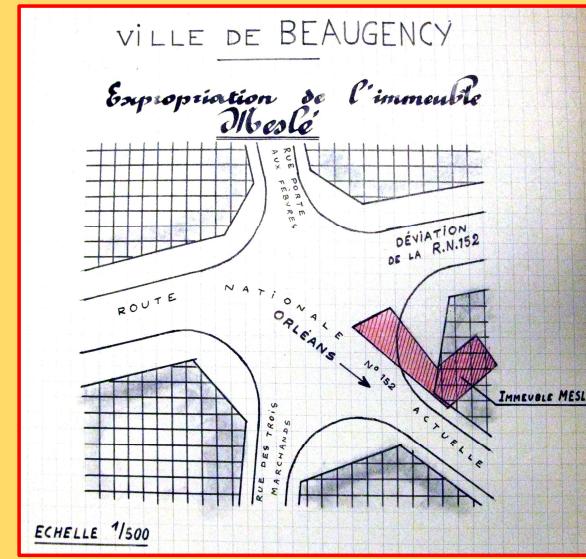


Détruire les bâtiments trop endommagés ; permettre le percement de la N 152





Une nouvelle ville voit le jour



Passer des marchés

Construire un pont sur le Rû

Démolir et redresser





**Détruire pour mieux reconstruire...
et trouver des pierres !**

Considérant qu'il importe de procéder à l'extraction des pierres calcaires dans les carrières de Vernon pour la reconstruction de la ville de BEAUGENCY sinistrée par faits de guerre,

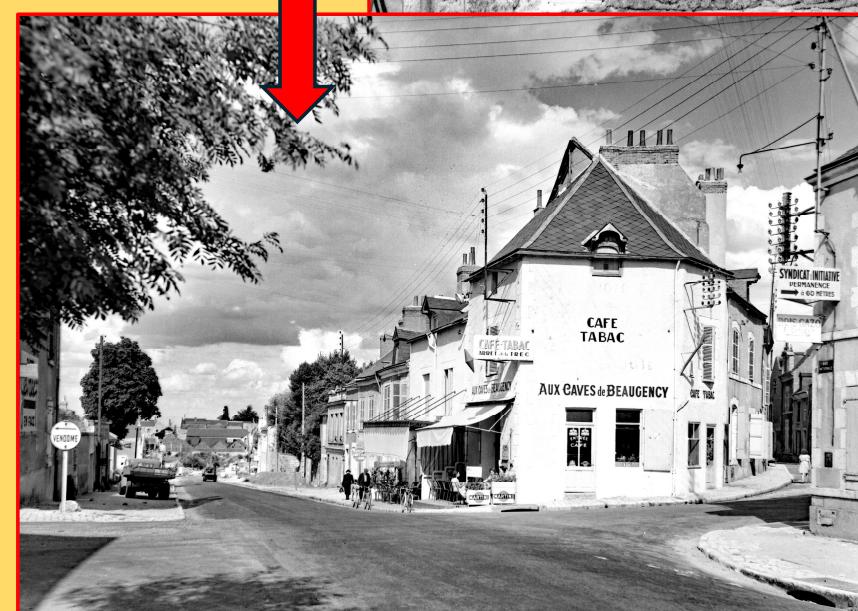
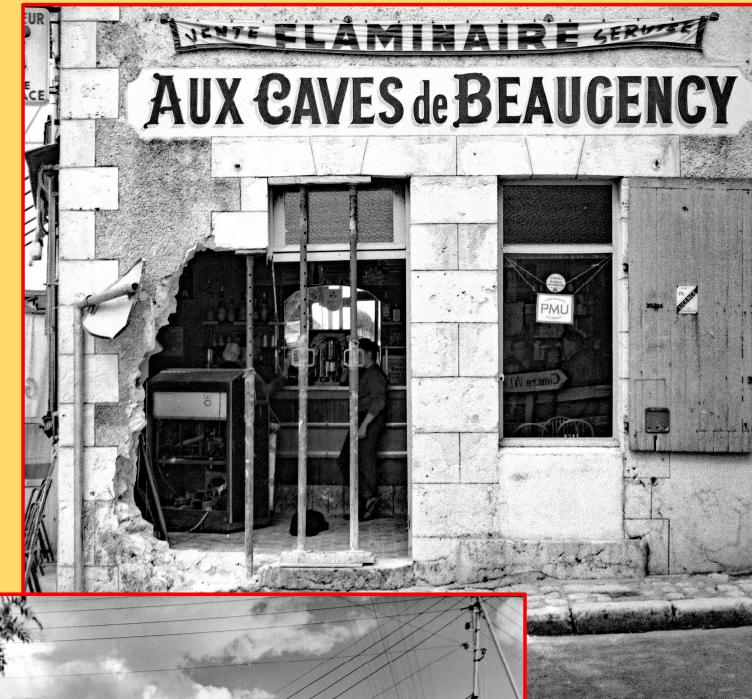
Sur la proposition du Délégué Départemental du Loiret du Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme,





Dans son édition du 6 février 1952 « La Rep' » informe ses lecteurs :

À Beaugency les travaux de la déviation de N152 s'achèvent. Dans quelques mois le nouveau tracé sera livré à la circulation.



L'extension de la ville se poursuit

Fin 1948 les H.B.M. (Habitations à Bon Marché) proposent à la Ville un programme de reconstruction – selon un plan bien précis.

► 10% à la charge de la Ville – le reste à la charge de l'Office Départemental des H.B.M.

Reconstruction = assainissement, eau, gaz, électricité...

► Dans la zone totalement sinistrée : prise en charge du M.R.U.

► Ailleurs : à la charge de la Ville

Mais où ?

► Rue de la Croix-Nas (expropriation)

► Rue de Châteaudun (les réseaux vers Vernon existent déjà)

► Reprise des endroits bombardés (rue des Vieux Fossés, par ex.)

► Le long du « chemin du Colombier » (élargi et loti)

► Dans le bas des Hauts-de-Lutz (en associant Tréca)

► Le long de la route de Blois (gendarmerie)

Aide aux entreprises (industriels, commerçants, artisans)

► prise en charge dès 1948 par le M.R.U. → relancer l'économie

Environ 1 500 ouvriers travaillent à Beaugency (Tréca, Nessi, Barbelion, Plancher, Andrieux, Naveau, Manufacture de la Loire...) et aimeraient y habiter.

Après des années de douleurs Beaugency a pu se relever de ses ruines